

Bezirksregierung Köln

Regionalrat
<u>Sachgebiet:</u>
IGVP
Drucksache Nr.: RR/ VK 5/2006
2. Sitzungsperiode

Köln, den 16. Februar 2006

Tischvorlage für die 5. Sitzung des Regionalrates am 17. Februar 2006

TOP 8: Ergebnis der Integrierten Gesamtverkehrsplanung (IGVP) NRW – Priorisierung durch den Regionalrat
hier: Beschluss der Verkehrskommission am 10.02.06

Rechtsgrundlagen: 2. Modernisierungsgesetz vom 13.04.2000,
Artikel 9: Gesetz zur integrierten Gesamtverkehrsplanung;
Landesplanungsgesetz, § 7 Abs. 3 und 4

Berichterstatter: Herr Fritsch, Dezernat 58, Tel.: 0221/ 147 - 2336

Inhalt:

1. Erläuterung
2. **Regionaler Vorschlag** zur Priorisierung der IGVP-Vorhaben – Beschlussvorschlag **Textteil** (Seite 7)

Anlage 1: **Regionaler Vorschlag – Tabellenteil**

Bezug: Druckvorlagen zu TOP 6 aus der 6. VK
Nr.: 171/2005, 172/2005 mit Anlagen, VK 5/2006,
VK 17/2006

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zur Priorisierung der Vorhaben der IGVP für die Aufstellung des Verkehrsinfrastrukturbedarfsplans (Fortschreibung des Landesstraßenbedarfsplans und des ÖPNV-Bedarfsplans) gemäß der Empfehlung der Verkehrskommission sowie der vorgelegten Ergänzungen.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 2
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

1. Erläuterung

Die Bezirksregierung hat dem Regionalrat mit der Drucksache VK 171/2005 im Dezember letzten Jahres den ersten Entwurf des Ministeriums für Bauen und Verkehr (MBV) NRW zum neuen Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan NRW vorgelegt (vgl. Drucksache VK 171/2005).

Grundlage des Einstufungsvorschlags des MBV ist der Nutzen-Kosten-Quotient. Bei den Schienenvorhaben des SPNV setzt deren Realisierung eine Bestellgarantie der Aufgabenträger für die zusätzliche Verkehrsleistung vorausgesetzt.

Das MBV erwartet die Beschlüsse der Regionalräte zur Priorisierung bis zum 1. März 2006. Mit dem engen Zeitrahmen soll die Durchführung einer ab Mitte dieses Jahres obligatorischen Strategischen Umweltprüfung (vgl. DS VK 05/2006) vermieden werden.

Die Bezirksregierung hat die bisherigen für die Verkehrskommission erstellten Drucksachen zur IGVP in dieser Vorlage für die Sitzung des Regionalrates im Hinblick auf den Beschlussvorschlag zusammengeführt sowie die eingegangenen Stellungnahmen der Kreise, Städte, Gemeinden und der Industrie- und Handelskammer in komprimierter Form einbezogen.

a) Grundsätzliches zur Bewertungsmethodik der IGVP

Die Ergebnisse der Integrierten Gesamtverkehrsplanung und der daraus abgeleitete erste Bedarfsplan-Entwurf des Ministeriums für Bauen und Verkehr (MBV) NRW sind unter den nachfolgend aufgeführten Rahmenbedingungen zu betrachten:

- **Die Nutzen-Kosten-Quotienten der Straßenvorhaben sind mit denen der Schienenvorhaben grundsätzlich NICHT VERGLEICHBAR. Ein Vergleich ist nur innerhalb des jeweiligen Verkehrsträgers schlüssig.**

Die Gutachter der IGVP schreiben hierzu sinngemäß:

Der ÖV wird durch das Bewertungssystem nicht systematisch benachteiligt, es bevorzugt den ÖV aber auch nicht. Ein Vergleich zwischen Straße und Schiene kann im Prinzip nicht vorgenommen werden, weil unterschiedliche Indikatoren hinterlegt sind.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 3
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

Das unterschiedliche Niveau des Nutzen-Kosten-Quotients bei Schiene und Straße ergibt sich u.a. aus folgenden Unterschieden in der Bewertungsmethodik:

- Ohne die Berücksichtigung des Lkw-Verkehrs bei der Straße wäre der Nutzen-Kosten-Quotient bei den Straßenvorhaben um rd. 0,5 niedriger (basierend auf landesweit allen Straßenvorhaben mit $NKQ \geq 1$).
 - Die Investitionskosten sind bei den Schienenvorhaben fast sieben Mal so hoch wie bei den Straßenvorhaben. Dies wirkt sich bei der Verjährlichung der Investitionskosten (Annuitäten) – auch bei langen Nutzungsdauern – zu Lasten der Schiene aus.
 - Im Gegensatz zur Straße wurden bei der Schiene keine Minderungsfaktoren im Hinblick auf eine Verringerung des spezifischen Energieverbrauchs berücksichtigt. Nach Aussage der Gutachter der IGVP fehlen für die Schiene (aufgrund der langen Laufzeiten der Schienenfahrzeuge und des nur noch begrenzt möglichen Einsparpotentials bei Elektroantrieben) eine verlässliche Quelle für Minderungsangaben.
 - Die Unterhaltungskosten wurden bei den Straßenvorhaben auf der Grundlage eines nicht auslastungsabhängigen Kostensatzes je Straßentyp berechnet. Bei den Schienenvorhaben wurden die Unterhaltungskosten als Prozentsatz der Investitionskosten ermittelt. Einerseits führen die höheren Investitionskosten bei der Schiene auch zu höheren Unterhaltungskosten, andererseits ist die Schiene in der Unterhaltung auch teurer als die Straße. Diese Methodik ist aus Sicht der Bezirksregierung zu überprüfen, bestätigt aber auch, dass ein Vergleich zwischen Schiene und Straße nicht schlüssig ist.
 - Verkehre mit Quelle und Ziel jeweils innerhalb einer der landesweit rd. 4.600 Verkehrszellen (Binnenverkehre) sind durch die IGVP nicht richtig erfassbar. Bei den Straßenvorhaben, die überwiegend Ortsumgehungen sind (Durchgangsverkehr über mehrere Verkehrszellen), ist dies jedoch weniger von Bedeutung als bei den Schienenvorhaben und hier insbesondere des ÖPNV. Die auf der kommunalen Schiene häufig zurückgelegten Kurzstrecken sind also eher unzureichend erfasst, was sich wiederum mindernd auf den Nutzen-Kosten-Quotienten auswirkt.
 - Die Umsteiger vom Individualverkehr (IV) auf den öffentlichen Verkehr (ÖV) werden mit den verminderten ÖV-Reisezeiten und nicht – wie zunächst angenommen werden könnte – im Vergleich zwischen IV- und ÖV-Reisezeit. Insofern wirkt sich eine Fahrtzeitverlängerung der Umsteiger nicht negativ auf das Ergebnis eines Schienenvorhabens aus.
- **Trassenkonflikte und Infrastrukturengpässe wie auch punktuelle Vorhaben sind durch die IGVP NICHT BEWERTBAR.**

In der IGVP sind die das Bewertungsergebnis am stärksten beeinflussenden Indikatoren die Verkehrsbeteiligungsdauer (Fahrtzeit) und (nur bei der Schiene) die Warte-/Anschlusszeiten. Die Verbesserung der Fahrplanstabilität oder das Ausräumen von Trassenkonflikten zwischen Fern-, Güter- und Nahverkehr hat auf die Fahrtzeiten zunächst keinen Einfluss und damit auch nicht auf das Ergebnis der IGVP. Daher sind Vorhaben dieser Art auch unabhängig von dem Ergebnis der IGVP im Bedarfsplan zu berücksichtigen.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 4
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

- **Die Qualität der IGVP-Ergebnisse steht in unmittelbarem Zusammenhang mit der Qualität der Anmeldungen durch die Aufgaben- bzw. Baulasträger.** Dies betrifft z.B. die Investitionskosten und bei Schienenvorhaben nicht nur das Betriebskonzept auf der Bahnstrecke selbst, sondern auch der Anschluss- (Bahn, Bus) und evtl. Parallelverkehre (Bus).

Die Qualität eines durchgängigen und dichten Taktverkehrs auf der Schiene wirkt sich entsprechend auf die Betriebskosten ohne Energieverbrauch, auf den Energieverbrauch und die CO₂-Belastung auch dann aus, wenn der Besetzungsgrad der Fahrzeuge in den Schwachverkehrszeiten gering ist. Ebenso ist dabei das Buskonzept zu berücksichtigen, welches Bestandteil des integrierten Bewertungsansatzes der IGVP ist. Auch das erklärt das unterschiedliche Niveau der NKQ's bei den Straße- und Schienenvorhaben.

- **Der integrierte Ansatz der IGVP besteht in der verkehrsträgerübergreifenden Bewertung eines jeden Straßen- bzw. Schienenvorhabens. Dabei wurde die Wirkung des jeweiligen Vorhabens im Prognosejahr 2015 auf in einem definierten Teilnetz (Straße und Schiene) untersucht.**

Schlussfolgerungen für die Priorisierung der Vorhaben:

Die NKQ' sind jeweils innerhalb der Verkehrsträger Schiene und Straße vergleichbar und können für die Bildung einer Rangfolge und für die Einstufung in den Bedarfsplan herangezogen werden.

Eine Abschneidegrenze (z.B. bei einem NKQ von 1,0) zur Bestimmung der Wirtschaftlichkeit eines Vorhabens lässt sich insbesondere bei den Schienenvorhaben aus den o.a. Gründen nicht abschließend definieren. Im Hinblick auf die Bedeutung bestehender Infrastrukturengpässe und Trassenkonflikte, welche die Nachfrage nicht wesentlich beeinflussen, sollten zumindest in der Stufe 2 auch Vorhaben berücksichtigt werden können, deren Nutzen-Kosten-Quotient unter 1,0 liegt.

Die Erfahrungen und Erkenntnisse aus der im Rahmen der Integrierten Gesamtverkehrsplanung entwickelten Bewertungsmethodik sollten bis zur nächsten Fortschreibung mit den entsprechenden Modifizierungen aufgearbeitet werden. Dies gilt insbesondere für die Nutzen-Kosten-Analyse wie auch für die Nutzwertanalyse.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR/VK 5/2006	5

b) Finanzielle Auswirkungen des Beschlussvorschlags

Die Abweichungen innerhalb der jeweiligen Stufen 1 (Straße, Schiene) infolge der vorgenommenen Austauschmaßnahmen führen nicht zu einer Veränderung des Kostenrahmens. Es bleibt insoweit bei den finanziellen Belastungen aus dem Vorschlag des Ministeriums für Bauen und Verkehr (MBV) NRW.

c) Stellungnahmen (Kreise, Städte, Gemeinden IHK)

Bei der Bezirksregierung Köln sind Stellungnahmen von nachfolgend aufgeführten Städten, Kreisen und Gemeinden sowie von der Industrie- und Handelskammer (IHK) eingegangen. Die Stellungnahmen wurden zur Sitzung der Verkehrskommission bzw. sind zur Sitzung des Regionalrats als **separate Information** ausgelegt.

Diese Vorlage enthält die Stellungnahmen, die zwischen dem 09.02. und 15.02.06 eingegangen sind.

Stellungnahmen, die bis zum 08.02.06 eingegangen sind, wurden bereits am 10.02.06 zur Verkehrskommission als „Information zu TOP 6“ ausgelegt. Sie sind im nachfolgenden Inhaltsverzeichnis nur mit aufgeführt. Die Seitenangaben beziehen sich auf die o.g. Tischvorlage aus der Verkehrskommission.

	<u>Seite</u>	<u>zur Sitzung des Regionalrats ausgelegt</u>
Kreis Euskirchen	4	
Stadt Schleiden	11	
Oberbergischer Kreis	20	
Übersicht zu den Stellungnahmen der oberbergischen Städte und Gemeinden	25	
Stadt Bergneustadt	26	
Stadt Gummersbach	27	
Stadt Hückeswagen	30	
Gemeinde Marienheide	31	
Gemeinde Morsbach	32	
Stadt Radevormwald	33	
Gemeinde Reichshof	34	
Stadt Waldbröl	35	

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR/VK 5/2006	6

	<u>Seite</u>	<u>zur Sitzung des Regionalrats ausgelegt</u>
<u>noch</u> Oberbergischer Kreis	37	
Stadt Wiehl		
Stadt Wipperfürth	40	
Rheinisch-Bergischer Kreis	4	x
Stadt Bergisch-Gladbach (Stellungnahme zum nachfolgenden Schreiben)	6	x
Schreiben der Bürgerinitiative „Rettet unsere Stadt im Grünen“	9	
Stadt Leichlingen	12	x
Rhein-Erft-Kreis (1/2)	7	
Rhein-Erft-Kreis (2/2)	13	x
Gemeinsame Stellungnahme der Stadt Berg heim, Stadt Bedburg und der Gemeinde Elsdorf	15	x
Stadt Bergheim	18	x
Stadt Bedburg	21	x
Stadt Frechen	23	x
Stadt Hürth	46	
Industrie- und Handelskammer zu Köln	48	

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 7
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

2. Regionaler Vorschlag zur Priorisierung der IGVP-Vorhaben – Beschlussvorschlag Textteil

Nachfolgend sind die Beschlussvorschläge aus den Drucksachen VK 5/2006 und VK 17/2006 wörtlich wiedergegeben. **Die Verkehrskommission hat in ihrer Sitzung am 10.02.06 allen Vorschlägen zugestimmt.**

Die nicht in den tabellarischen Teil dieser Vorlage eingearbeiteten Beschlussvorschläge sind grau hinterlegt und vom Regionalrat gesondert zu beschließen bzw. zur Kenntnis zu nehmen.

➤ **Von der VK angenommener Beschlussvorschlag aus der Drucksache VK 5/2006:**

Beschlussvorschlag zu Änderungen des Bedarfsplan-Entwurfs bei den Schienenvorhaben des ÖPNV und SPNV:

1. Die Verkehrskommission sieht die Vorhaben der Hauptachse Herzogenrath Hbf – Aachen Hbf – Stolberg Hbf – Düren Hbf als SPNV-Gesamtmaßnahme.

Die Verkehrskommission beschließt, die im Bedarfsplan-Entwurf (Anlage 7) enthaltenen Vorhaben Aachen Hbf – Aachen Rothe Erde – Stolberg Hbf (14025, 14027) kostenneutral unter Einbeziehung der Maßnahme 14016 Aachen Hbf – Herzogenrath Hbf auf den gesamten kritischen Bereich der Hauptachse des SPNV auszuweiten. Die veranschlagten Gesamtkosten von 75,3 Mio. € bleiben bestehen. Der Anteil des Bundes für die **ABS 4 Köln – Aachen ist nicht Bestandteil** dieser Maßnahme; es werden lediglich Verbesserungen für den Schienenpersonennahverkehr erfasst.

Im Einzelnen werden veranschlagt:

Aachen Hbf – Herzogenrath Hbf:	13,3 Mio €
Aachen Hbf – Langerwehe:	32,3 Mio €
Langerwehe – Düren Hbf:	29,7 Mio €

2. Die Verkehrskommission nimmt zur Kenntnis, dass das Vorhaben 14052 Bonn Ramersdorf – Bonn als Teil einer Regio-Stadtbahn mit Anbindung des Flughafens Köln/Bonn an Bonn Hbf aus technischen (Flughafenbahnhof, Fahrzeuge) und rechtlichen (S-Bahn-Vertrag) Gründen bis 2015 nicht realisierbar ist.

Die Verkehrskommission beschließt, anstelle der Regio-Stadtbahn die Stadtbahn-Unterfahrung des Bonner Hauptbahnhofs (Teil der Hardtbergbahn, Vorhaben 14276) zwischen Bonn, Stadthaus – Bonn, Poppelsdorfer Allee mit gleichen Kosten in den Bedarfsplan aufzunehmen.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 8
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

3. Die Verkehrskommission nimmt zur Kenntnis, dass der Aufgabenträger nur noch einen teilweisen zweigleisigen Ausbau der Gesamtstrecke der ehemaligen Vorgebirgsbahn zwischen Köln – Brühl – Bonn (Stadtbahnlinie 18) beabsichtigt. Die in die laufende Bundesmaßnahme noch aufzunehmenden Ausbaumaßnahmen grenzen nördlich und südlich an die Bedarfsplanstrecke und ermöglichen einerseits die vollständige Integration des Haltepunktes Bornheim Rathaus in den Fahrplan, andererseits den von der Stadt Brühl gewünschten 10-min-Takt zwischen Köln und Schwadorf. Daher sollte der Bedarfsplan auch den gesamten Abschnitt enthalten.

Die Verkehrskommission beschließt, das Vorhaben unter der Bezeichnung Brühl – Alfter mit gleichen Kosten in den Bedarfsplan aufzunehmen.

4. Die Verkehrskommission fordert die Landesregierung auf, Optionen zu sichern bzw. Problemlösungen insbesondere für folgende weitere (nicht im Bedarfsplan enthaltene) Vorhaben zu unterstützen:

- a) Leverkusen-Rheindorf – Leverkusen-Küppersteg (13091): Untersuchung einer S-Bahnmaßnahme „Köln-Nord“ im Zusammenhang mit dem Rhein-Ruhr-Express und den derzeit infrastrukturell nicht realisierbaren Haltepunkten „CFK-Gelände“ und „Berliner Straße“.
- b) Köln, Hansaring – Hürth-Kalscheuren (14180): Realisierung punktueller Maßnahmen auf dem Kölner Westring zur Entzerrung der Verkehre
- c) Düren – Zülpich – Euskirchen (14073): Erhalt als wichtige „Übereck-Verbindung“ für Güterverkehr und damit optional auch für SPNV

Die Verkehrskommission beschließt, diese Vorhaben in einen nachrichtlichen Teil unter „Strecken von strategischer Bedeutung für die Netzentwicklung des Personen- und Güterverkehrs“ aufzunehmen.

Beschlussvorschlag zum Bedarfsplan-Entwurfs für die Landesstraßenvorhaben:

1. Die Verkehrskommission nimmt zur Kenntnis, dass Landesstraßenvorhaben der Kategorien
Bestands-/erhaltungsorientierten Ausbaumaßnahmen (landesweit bis 2015: IGVP: 539,1 Mio. € bzw. rd. 54 Mio. €/Jahr) und
Kreuzungsvorhaben (landesweit bis 2015: IGVP 87,3 Mio. €)
nicht Bestandteil des Bedarfsplans sind.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 9
----------------------------	-----------------------------------	-------------------

Insoweit steht bei den obigen Ausbaumaßnahmen dem Bedarf von jährlich rd. 54 Mio. € ein Haushaltsansatz 2005 für Erhaltungsinvestitionen an Landstraßen von lediglich 48 Mio. € gegenüber.

Die Kreuzungsvorhaben müssten aus dem allgemeinen Haushaltsansatz für Baumaßnahmen des Landesstraßenausbauplans bezahlt werden. Hier steht dann ein jährlicher Bedarf von 67 Mio. €/Jahr einem jährlichen Bedarf von 102,8 Mio. € (das sind Kreuzungsvorhaben plus alle Stufe 1-Maßnahmen) gegenüber.

Die Verkehrskommission bittet das Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW die für die Realisierung der Vorhaben dieser beiden Gruppen erforderlichen Mittel vollständig in die Finanzplanung mit einzubeziehen.

2. Die Verkehrskommission nimmt die zusätzlichen Hinweise (in Anlage 1) zu ausgewählten Landesstraßenvorhaben zur Kenntnis.

➤ **Von der VK angenommener Beschlussvorschlag aus der Drucksache VK 17/2006:**

Schienvorhaben des ÖPNV und SPNV:

1. Die Verkehrskommission beschließt, folgende zwei Schienvorhaben als „Planungsreserve“ in den Bedarfsplan einzustellen:

a) Das Stadtbahnvorhaben Köln Ollenhauerring – Köln Görlinger Zentrum [Mengenich Siedlung] (14198) mit einer oberirdischen Trassenführung bei Gesamtkosten in Höhe von rd. 10 Mio. EUR.

Eine oberirdische Lösung, auch unter Erwägung von Trassenalternativen in den Siedlungsbereich hinein, würde im Vergleich zu der bisher vorgesehenen Tunnellösung deutlich niedrigere Investitionskosten, eine bessere Sozialkontrolle und höhere Durchsetzungsfähigkeit bedeuten.

b) Das SPNV-Vorhaben [Köln-Messe/Deutz –] Leverkusen-Rheindorf – Leverkusen-Küppersteg [– Langenfeld (Rhld.)] (13091, 23,8 Mio. EUR).

Das Vorhaben steht im Kontext mit der S-Bahn-Maßnahme „Köln-Nord“ einschließlich dem Bau der Haltepunkte Berliner Straße (Verknüpfung S-Bahn/Stadtbahn) und CFK-Gelände sowie den Planungen zum Rhein-Ruhr-Express (RRX). Das Vorhaben sollte unter der o.g. Bezeichnung, d.h. bis Köln-Messe/Deutz bzw. Langenfeld (Rhld.) geführt werden. In Bezug auf den RRX bezieht sich das Vorhaben nur auf den erforderlichen Nahverkehrsanteil. Die Maßnahme soll dazu beitragen, die auf der Nahverkehrsachse bestehenden Trassenkonflikte und Kapazitätsengpässe zu lösen. Ebenso sollen die Voraussetzungen für den Bau der o.g. neuen S-Bahn-Haltepunkte geschaffen werden.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 10
----------------------------	-----------------------------------	--------------------

2. Die Verkehrskommission fordert das Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW auf, die SPNV-Vorhaben zur Siegstrecke und zum Westring Köln

Siegen Hbf – Köln Hbf (14258) und
[Köln Hbf –] Hürth – Kalscheuren – Bonn Mehlem (-Remagen)
[/– Euskirchen] (14121)

wegen der Höhe der zu veranschlagenden Investitionskosten mittel- bis langfristig als Bundesmaßnahme einzuplanen.

Die Siegstrecke umfasst nach Angaben der DB Netz AG Investitionskosten von rd. 103 Mio. EUR (in der IGVP noch 73 Mio. EUR). Die Maßnahme setzt eine Bestellgarantie für eine über die bis Au (Sieg) geplante S 19 hinausgehende Betriebsleistung für Regionalzüge zwischen Siegen Hbf und Köln Hbf voraus.

Der Westring Köln umfasst als Arbeitstitel die gesamte westliche Anbindung des Kölner Hbf nach Bonn und Euskirchen. Dabei geht es hier nicht – wie zur IGVP angemeldet – um ein durchgehend zusätzliches Gleis für die S-Bahn, sondern um Maßnahmen zur Beseitigung bestehender Infrastrukturengpässe (vgl. auch Beschlussvorschlag unter 4.).

3. Die Verkehrskommission bittet das Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW, den für die Realisierung der Maßnahmen zum Bahnknoten Köln (Hbf, Köln-Messe/Deutz) erforderlichen Nahverkehrsanteil in die Finanzplanung vollständig mit einzubeziehen.

4. Der regionale Vorschlag zur Priorisierung der Schienenvorhaben im Regierungsbezirk Köln orientiert sich zwar grundsätzlich am Nutzen-Kosten-Quotienten aus der Vorhabenenwertung und der Vermeidung nicht finanzierbarer Betriebsmehrerungen, er beachtet dabei jedoch zudem die Dringlichkeit der Beseitigung akuter Infrastrukturprobleme sowie die Sicherung vorhandener Investitionen in die Infrastruktur.

Die Verkehrskommission fordert das Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW auf, diese Gesichtspunkte bei der Überarbeitung des Bedarfsplan-Entwurfs grundsätzlich mit zu berücksichtigen. Die Beseitigung akuter Infrastrukturprobleme soll dazu beitragen, insbesondere auf den Hauptachsen bestehende und absehbare Kapazitätsengpässe und Trassenkonflikte zu lösen. Im Hinblick auf die Sicherung vorhandener Investitionen sollten insbesondere Folgemaßnahmen (z.B. Netzschlüsse zur Optimierung des Betriebs) berücksichtigt werden.

5. Die Verkehrskommission fordert das Ministerium für Bauen und Verkehr (MBV) NRW auf, die Erfahrungen aus dem IGVP-Verfahren (Beteiligung, Überprüfung der Indikatoren, Bewertung kombinierter Vorhaben) im Hinblick auf die nächste Fortschreibung aufzubereiten und für Verbesserungen bzw. Anpassungen der Methodik zu nutzen.

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR/VK 5/2006	11

6. Die Verkehrskommission nimmt zur Kenntnis, dass die gesetzliche Bedarfsplanung gemäß der Präsidialverfügung des Eisenbahn-Bundesamtes zur „Freistellung von Bahnbetriebszwecken“ (§ 23 AEG) vom 31.10.2005 bei Eisenbahnstrecken keine Trassensicherung mehr ermöglicht.

Der Erhalt von Eisenbahntrassen kann daher nur noch über die Regional- bzw. Gebietsentwicklungs- und Bauleitplanung erfolgen.

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 12
----------------------------	-----------------------------------	--------------------

zu Anlage 1:

Hinweise zum tabellarischen Teil der Beschlussvorschläge und Abkürzungsverzeichnis

Der Beschlussvorschlag enthält folgende Tabellen:

Lfd. Nr.	Tabellen-Titel	Anlage 1 Seite
1	<u>Straße</u> : Einstufungsvorschlag Stufe 1 - indisponible Straßenvorhaben (Auszug Köln aus Anlage 1)	1
2	<u>Straße</u> : Einstufungsvorschlag Stufe 1 - disponible Straßenvorhaben (Auszug Köln aus Anlage 1)	7
3	<u>Straße</u> : Einstufungsvorschlag Stufe 2 (Auszug Köln aus Anlage 2)	13
4	<u>Straße</u> : Nicht bedarfsplanrelevante erhaltungsorientierte Ausbauvorhaben (eA) (Auszug Köln aus Anlage 3)	23
5	<u>Straße</u> : Nicht bedarfsplanrelevante Kreuzungsvorhaben (Kr) (Auszug Köln aus Anlage 4)	26
6	<u>Straße</u> : Keine Einplanung (Auszug Köln aus Anlage 5)	27
7	<u>Schiene</u> : Indisponible Vorhaben - Vorhaben aus BVWP (Auszug Köln aus Anlage 6)	36
8	<u>Schiene</u> : Indisponible Vorhaben - Vorhaben des SPNV (Auszug Köln aus Anlage 6)	37
9	<u>Schiene</u> : Indisponible Vorhaben - Kommunale Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 6)	39
10	<u>Schiene</u> : Disponible (im Bedarfsplan enthaltene) Vorhaben – SPNV (Auszug Köln aus Anlage 7; "SPNV, Stufe 1")	40
11	<u>Schiene</u> : Disponible (im Bedarfsplan enthaltene) Vorhaben - Kommunale Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 7; "Kommunale Schiene, Stufe 1")	42
12	<u>NEU</u> : <u>Schiene</u> : Planungsreserve für die im Bedarfsplan enthaltenen Vorhaben - SPNV und kommunale Schiene ("Stufe 1 / R") (diese Kategorie ist im Bedarfsplan-Entwurf des MBV bisher nicht enthalten)	43
13	<u>NEU</u> : <u>Schiene</u> : Weiterer Bedarf - Vorhaben zur Realisierung nach 2015 ("Stufe 2") (diese Kategorie ist im Bedarfsplan-Entwurf des MBV bisher nicht enthalten)	44
14	<u>Schiene</u> : "Negativliste" der Vorhaben mit NKQ ≥ 0 Bewertete und nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan enthaltene Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 8)	48
15	<u>Schiene</u> : "Negativliste" der Vorhaben mit NKQ < 0 Bewertete und nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan enthaltene Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 8)	51

Sachgebiet: IGVP	Drucksache RR/VK 5/2006	Seite 13
----------------------------	-----------------------------------	--------------------

Die Tabellen zum Beschlussvorschlag bauen auf dem Bedarfsplan-Entwurf des MBV unter Einbeziehung der Aktualisierungen durch das MBV auf. Bei der Schiene wurden die Kategorien „Planungsreserve“ und „Weiterer Bedarf“ ergänzt. Darüber hinaus wurden die nicht im Bedarfsplan-Entwurf enthaltenen Schienenvorhaben nach ihrem Nutzen-Kosten-Quotienten ($NKQ \geq 0$ und $NKQ < 0$) unterteilt.

Jede von der Verkehrskommission beschlossene Verschiebung eines Vorhabens in eine andere Kategorie ist im vorliegenden Beschlussvorschlag doppelt enthalten: bei Herausnahme aus einer Kategorie ist das Vorhaben durchgekennzeichnet, bei Hereinnahme in eine Kategorie ist die Vorhabenzeile grau hinterlegt. Aktualisierte Werte aufgrund der Nachbewertungen sind eingerahmt.

Tab.: Erläuterung der Tabellenspalten

Spalte	Erläuterung
L-Str.-Nr.	Nummer der Landesstraße
Bezeichnung (von – nach)	Lage
Vorh.Nr.	Vorhabenummer
NL	Niederlassung des Landesbetriebs Straßenbau
km	Länge des Vorhabens
Kosten Land Mio. €	Kosten des Vorhabens für das Land NRW
BPL 93	Einstufung im Landesstraßenbedarfsplan 1993
IGVP NKQ	Nutzen-Kosten-Quotient aus der IGVP-Bewertung
MBV Stufe	Einstufung des MBV gem. dem ersten Bedarfsplan-Entwurf vom 16.12.2005 bzw. 10.02.06 (Nachbewertg.)
Hinweise MBV	Anmerkungen des MBV gem. dem ersten Bedarfsplan-Entwurf vom 16.12.2005
Stellungnahme Bez.-Reg. Köln	Stellungnahme der Bezirksregierung Köln
Stellungnahmen Körperschaften	Stellungnahmen Kreise, Städte, Gemeinden, Industrie- und Handelskammer (IHK) OBK = Oberbergischer Kreis RBK = Rheinisch-Bergischer Kreis REK = Rhein-Erft-Kreis
Empfehlung VK 10.02.06	Empfehlung aus der Sitzung der Verkehrskommission des Regionalrats Köln am 10.02.2006: <u>leer</u> = ohne Aussage der VK und damit bestätigt <u>bestätigt</u> = VK empfiehlt Einstufung <u>BV 3 17/2006</u> = Beschlussvorschlag Nummer 3 der Bezirksregierung aus der Drucksache VK 17/2006

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR/VK 5/2006	14

Die in den Tabellen enthaltenen Stufen haben folgende Bedeutung:

Stufe Bedeutung

1 Im Bedarfsplan enthalten, Realisierung bis 2015 vorgesehen

Straße: indisponible (gesetzte)
disponible Vorhaben (einschl. Planungsreserve)

Schiene: indisponible Vorhaben aus dem Bundesverkehrswegeplan (BVWP)
indisponible Vorhaben des SPNV
indisponible kommunale Vorhaben

1/R Planungsreserve (nur bei Schiene separat)

2 Im Bedarfsplan als weiterer Bedarf enthalten, Realisierung nach 2015 vorgesehen

Straße keine weitere Differenzierung

Schiene: disponible SPNV-Vorhaben
disponible kommunale Vorhaben

3 Erhaltungsorientierte Ausbauvorhaben, nicht bedarfsplanrelevant, daher entfällt die Priorisierung

Kategorie nur bei Landesstraßenvorhaben

4 Kreuzungsvorhaben nicht bedarfsplanrelevant, daher entfällt die Priorisierung

Kategorie nur bei Landesstraßenvorhaben

5 keine Einplanung, also im Bedarfplan nicht enthalten

bzw.

8 Straße: keine weitere Differenzierung

Schiene: „Negativliste“, unterteilt nach $NKQ \geq 0$ und < 0
Gemeinsame Liste für SPNV und kommunale Vorhaben

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		1 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<u>Straße: Einstufungsvorschlag Stufe 1 - indisponible Straßenvorhaben (Auszug Köln aus Anlage 1)</u>													
2	11	OU Dürwiss (B 264 - L 238)	25035	AC	3,3	9,20	1/R	1	1	Überhang			bestätigt
3	12	OU Luchem	24005	AC	3,1	8,10	1/-	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.05	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist beantragt.		bestätigt
4	14	OU Jülich / Koslar (A 44 bis L 14)	25058					1	1	<u>Einstufung bestätigt</u>	Vorhaben war im Entwurf versehentlich nicht enthalten. Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist erörtert.		Stufe 1 (indisp.) bestätigt
5	16	Ausbau St. Augustin / Meindorf bis - / Menden	23105	BN	1,2	5,65	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
6	19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 1. Bauabschnitt	24010	MG	3,3	0,00	2/-	1	1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)			bestätigt
7	19	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Immerath), 2. Bauabschnitt	24011	MG	6,1	0,00	2/-	1	1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)			bestätigt
8	33	OU Weilerswist (Süd- und Westumgehung L 33 / L 163)	21131	EU	4,6	6,25	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
9	48	Neubau Bedburg / Kirchherthen bis- / Frimmersdorf (L 279 - L 116)	24021	EU	4,65	0,00	1/-	1	1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)	REK: Einstufung bestätigt. Auf die Wiederherst. der L 48 kann jedoch verzichtet werden, wenn die L 279 zw. Kirchherthen u. A 61 ausgebaut u. mit einem Radweg ausgestattet wird.		bestätigt
10	50	OU Setterich (K 27 - L 50)	24023	AC	1,2	1,00	1/-	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.05	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist beantragt.		bestätigt
11	81	OU Radevormwald / Honsberg (B 229 - L 412)	25088	GM	1,43	3,70	1/A	1	1	Einleitung des Baurechtsverfahrens vor dem 31.12.02	Radevormwald: Kenntnisnahme der Einstufung.		bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		2 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
12	83	OU Bonn / Bechlinghoven	25061	BN	1,1	0,71	1/A		1	Überhang			10.02.06 bestätigt
13	92	OU Hürth / Hermülheim mit Bes.von 2 BÜ, BA Max. Pl.-Str.bis L 92alt		EU	1,8	0,11	1/A		1	Überhang			bestätigt
14	101	AB zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und - / Stumpf, BA OD Stumpf							1	<u>Einstufung bestätigt</u>	Vorhaben war im Entwurf versehentlich nicht enthalten.		Stufe 1 indisp. bestätigt
15	101	Ausbau zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und - / Stumpf, BA KVP Habenichts	22076	GM	0,34	3,03	1/A		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
16	103	Neubau in Hürth L 103 alt und B 265	24041	EU	2,15	0,00	1/-		1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)	VK: in Stufe 2: verlagt in den RR REK: Einstufung bestätigt, aber die K 25n sollte als Alternative zur L 103n untersucht werden. Hürth: Einstufung bestätigt und wie oben.		siehe Stufe 2
17	103	OU Brühl / Nord bis Hürth / Kendenich (B 51 bis B 265)	24042	EU	3,3	21,70	1/-		1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)	REK: Einstufung bestätigt. Die K 25 sollte unbedingt eine Weiterführung in Richtung Brühl / Wesseling / Rheinbrücke erhalten. Hürth: Einstufung bestätigt und wie oben.		bestätigt
18	113	Bes. BÜ in Alfier	24109	BN	0,8	1,12	1/A		1	Überhang			bestätigt
19	115	Neubau Blankenheim / Lommersdorf, L115 bis LG.	21023	EU		1,20	1/A		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist beantragt.		bestätigt
20	117	OU Hückelhoven / Rathem und -Millich	24057	MG	4,28	20,00	1/-		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.05	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist eingeleitet.		bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				3 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
21	147	OU Windeck / Leuscheid	24066	BN	1,31	4,23	1/A	3,7	1	<u>Einstuftung bestätigt</u> (im Entwurf noch Stufe 1, disp.)	Vorhaben war im Entwurf versehentlich nicht enthalten.		10.02.06
22	158	Ausbau Bonn / Bad Godesberg - Wattendorfer Mühle	25064	BN	1,8	0,14	1/A		1	Überhang			Stufe 1 indisp. bestätigt
23	164	OU Würselen / Broichweiden von L 136 bis L 164	23088	AC	2,6	0,04	1/A		1	Überhang			bestätigt
24	164	OU Würselen / Broichweiden von L 136 bis A 44	25067	AC	1	0,16	1/A		1	Überhang			bestätigt
25	183	OU Köln / Roggendorf	21005	BN	2,1	3,85	1/A		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
26	183	OU Bornheim / Roisdorf (L 118 bis L 183)	24087	BN	2,2	8,84	1/R		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.05	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist erörtert.		bestätigt
27	183	Ausbau bei Frechen mit AS A4, B 264 bis B 55	25016	EU	1,3	5,10	1/A		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
28	213	OU Köln / Lövenich (L 34 - L 213)	22101	BN	4	0,20	1/A		1	Überhang			bestätigt
29	223	OU Würselen / Euchen zw. B 57 und L 164	21111	AC	2,6	0,01	1/A		1	Überhang			bestätigt
30	223	Ausbau Birk - Herzogenrath / Schulzentrum	24100	AC	3,7	3,10	1/A		1	Vorhaben des Landesstr.Bauprog. 2005.			bestätigt Bezeichnung ergänzt
31	238	Neubau Ersatzstraße BT Inden	25037	AC	5,5	0,01	1/R		1	Überhang			bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		4 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
32	238	OU Eschweiler, BA K 15 (Odilienstraße) - L 238 (Pumpe)	25043	AC	3,1	6,90	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
33	240	OU Alsdorf, BA Herzogenrath / Merkstein (L232) bis B 57	23017	AC	3,1	0,04	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
34	249	Ausbau zwischen Nideggen / Blens und Heimbach / Hausen	24120	AC	3	1,35	1/R	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
35	264	OU Nörvenich / Frauwüllesheim	24131	AC	2	2,00	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist beantragt.		bestätigt
36	269	OU Niederkassel / Ranzel (L 82) bis - / Mondorf (L332), OU Niederkassel	21080	BN	4,6	0,82	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
37	276	Wiederherstellung zwischen-Eisdorf und Niederzier, Tagebau Hambach	24141	EU	4,15	2,50	1/-	1	1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)	VK: Stufe 2, verlagt in den RR		siehe Stufe 2
38	284	Neubau in Rösrath, BA A 3 - L 288	22087	GM	1	0,08	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
39	332	OU Troisdorf (innerstädtische Umgehung), BA A 59 - L 143	22010	BN	3	0,16	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
40	332	OU Siegburg (innerstädtische Umgehung), BA L 143 - B 8	22077	BN	2	0,70	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
41	332	OU Eschmat bis Troisdorf / Sieglar (A 59)	25104	BN	3,89	8,80	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	Planungsstand: Planfeststellungsverfahren ist erörtert.		bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		5 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
42	333	OU Hennef / Dondorf (B 8 bis L 333 alt) / Hossenberg	25085	BN	0,9	0,26	1/A	1	1	Überhang			bestätigt
43	359	Ausbau Leichlingen / Wacholder bis - / Herscheid, BA Wacholder bis Bennert	23097	GM	1,3	1,42	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	Leichlingen: Der erste Abschnitt des Ausbau der L 359 Wacholder bis Dierath ist bereits begonnen und entfällt somit in der Liste der indisponiblen Straßenvorhaben.		bestätigt
44	361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg / Süd - B 477N	25024	EU	3,7	18,55	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	VK: aus Stufe 1 indisp. nach Stufe 2: verlagt in den RR		siehe Stufe 2
45	361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg / Nord - Bedburg / Süd	25029	EU	2,2	4,00	1/R	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
46	364	OU Hückelhoven, BA L 117 - Rheinstraße	24028	MG	3,1	7,00	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
47	364	OU Hückelhoven / Hilfarth, BA Rheinstraße - L 364alt	24190	MG	2,35	5,70	1/-	1	1	Indisponibel aufgrund bestehender vertraglicher Bindung mit dem Kreis.			bestätigt
48	364	OU Hückelhoven, BA A 46 - L 117	25025	MG		9,49	1/A	1	1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			bestätigt
49	409	Ausb.zw.Kürten / Laudenberg u Wermelskirchen / Dhünn, BA Laudenberg(B506)-Stauwurzel	24068	GM	1,7	0,15	1/A	1	1	Überhang			bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	6 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
50	409	Ausb.zw.Kürten / Laudenberg u Wermelskirchen / Dhünn, BA Stauwurzel - Halzenberg	25045	GM	1,7	2,60	1/A	1		Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02			10.02.06 bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	7 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
Straße: Einstufungsvorschlag Stufe 1 - disponible Straßenvorhaben (Auszug Köln aus Anlage 1)													
51													10.02.06
52	11	OU Eschweiler / Hastenrath	24003	AC	2,2	2,50	1/-	7,5	1				
53	14	OU Jülich / Merzenhausen	24220 (24007)	AC	1,3	1,26	neu	3,28 (6,1)	1	Vorhaben war im Entwurf als 24007 vorläufig in Stufe 2; Bewertung zus. mit der L 228 OU Linnich - Linnich / Rurdorf <u>UNTER DERSELBEN VORHABEN-NR. 24220. Einstufung in Stufe 1 bestätigt.</u>	VK: Das Vorhaben muss im Zusammenhang mit der L 228 (Vorhabennummer 24105, Stufe 2) betrachtet werden; Neubewertung ist bereits erfolgt: neues Vorhaben: L 228/ 24220.		zus. mit L 228 (24220) bestätigt
54	43	OU Leverkusen / Hitdorf, BA L 43 - A 59 (früher L 293)	24018	GM	1,6	3,19	2/-	3,7	5	Kommunale Lösung	VK: Maßnahme von regionaler Bedeutung (keine kommunale Lösung); dafür 24044 L 108 von Stufe 1 nach Stufe 5		Stufe 1
55	82	OU Zündorf mit AS an die A 59, <u>1. BA</u>	24025	K	5,6	34,68	neu	0,6	5	im Entwurf wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; Vorschlag MBV 10.02.06: <u>keine Einplanung</u>	VK: 2. BA in Stufe 2. Für die Einstufung dieses Vorhaben nach Stufe 1 wird das Vorhaben 24067 L 150 von Stufe 1 nach Stufe 2 verschoben: Zusammenhang mit Erweiterung A 59, Planfeststellungsverfahren A 59 in 2-3 Jahren muss daher Planung OU Zündorf mit beinhalten, neu: 1. BA nur von AS Köln-Wahn bis Frankfurter Straße, dabei kein separater Autobahnanschluss, sondern Anschluss der L 82 an die bestehende AS Köln-Wahn, Verzicht auf verkehrlich nicht zwingend erforderliche Brückenbauwerke, hohe regionale Bedeutung, <u>Umplanung und Neubewertung erforderlich.</u>		vertagt in den RR
56	93	OU Pulheim / Stommeln - Bergheim / Büsdorf, BA K20 bis B 477 mit OU Bergheim / Büsdorf	24032	EU	6,4	6,70	1/R	8,7	1				

Sachgebiet:		Drucksache			Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006			8 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
57	93	OU Bergheim-Oberauesem	24029	EU	2,9	3,60	neu	7,2	2	Kurzfristige Realisierung wegen anlaufender Tagebauverfüllung nicht erforderlich.	REK: Vorhaben sollte in Stufe 1 eingestuft werden, da die Tagebauverfüllung fortgeschritten ist und die Maßnahme im Zusammenhang mit der K 22n steht. Die benötigten Flächen liegen neben dem eigentlichen Abbaufeld. Bergheim: Die Straßenplanung ist im Zusammenhang mit der K 22n zu sehen, die bis 2010 realisiert sein wird und eine histor. Straßenverbindung zw. den Stadtteilen Kenten und Oberauesem wieder herstellen wird. Die OU L 93 wird von allen Gremien als besonders wichtig angesehen (Entlastung OD). VK: aus Stufe 2 nach Stufe 1: vertagt in den RR	vertagt in den RR	10.02.06
58	108	Neubau Leverkusen bis - / Rheindorf, Teilstrecken Kreuzungsbereich L 108 / L 293	24044	GM	1,3	3,93	2/-	6,0	1		VK: Das Vorhaben wurde vom Rat der Stadt Leverkusen bereits 1996 verworfen; es wird daher <u>mit der Vorhabennr. 24018 (L 43, Stufe 5) getauscht.</u>	keine Einplg. (Stufe 5)	
59	113	OU Rheinbach / Florzheim	24207	BN	1,5	3,60	neu	2,5	5	Lösung durch überregionales Netzkonzept (Netzneuordnung)	VK: Einstufung von Stufe 5 nach Stufe 1. Tausch mit L 333 OU Windeck / Dattenfeld und -/Schladern (K 55 - B 256) 24173	bestätigt	
60	122	Ausbau bei Kerpen-Sindorf, AS A 4 bis Südkreisel	24062	EU	1,0	3,10	neu	3,1	1				
61	147	OU Windeck / Leuscheid	24066	BN	1,3	4,23	1/A	3,7	1	Einstufung neu in <u>Stufe 1 (indisp.)</u> bestätigt (s.o.)		bestätigt	
62	150	Ausbau von Brühl bis Köln / Godorf (A 553 - A 555)	24067	K	3,5	8,00	1/-	6,6	1		VK: Einstufung in Stufe 2. Auf Vorschlag der Stadt Köln aufgrund der regionalen Bedeutung <u>Tausch mit der L 82 OU Zündorf mit AS an die A 59, neu nur mit 1. BA (24025).</u>	vertagt in den RR	
63	178	OU Euskirchen / Billig	24082	EU	2,3	3,50	2/-	3,8	1		KE: Einstufung bestätigt		

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		9 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
64	183	OU Pulheim / Simmersdorf (Westumgehung) und OU Pulheim	24212	EU	2,9	3,30	1/-; 2/-	2,3	1				10.02.06
65	221	Neubau Aachen-Eilendorf bis Geisberg (L 236), incl. AS an A 44	24098	AC	2,5	6,90	1/-	15,9	1				
66	228	OU Linnich - Linnich / Rurdorf	24220 (24105)	AC	4,5	2,59		3,3 (0,3)	1	Neubewertung in Kombination mit der ebenfalls in Stufe 1 enthaltenen L 14 OU Jülich / Merzenhausen (neu 24220, alt 24007), war urspr. vorläufig in Stufe 2.			bestätigt
67	238	OU Eschweiler, BA L 238 (Pumpe) - L 238 (Steinfurt)	24112	AC	1,2	1,80	neu	9,6	1				
68	257	OU Düren / Arnoldweiler	24125	AC	2,3	1,80	neu	11,7	1				
69	263	OU Eschweiler über Feld	24129	AC	1,5	1,65	2/-	5,7	1				
70	263	OU Gut Ollesheim	24130	AC	0,8	0,00 (0,67)	neu	0,1	5	Wird privat finanziert.	VK: Die Umsetzung der Maßnahme bedeutet für das Land keine zusätzl. Kosten, da sie privat finanziert wird; um die Voraussetzungen für die Realisierung zu schaffen, wird die Maßnahme in Anlage 1 mit Kosten von 0 € für das Land hochgestuft.		bestätigt
71	264	OU Vettweiß / Kelz	24132	AC	2,9	2,90	2/-	1,8	1	OU mit hoher netzstruktureller Bedeutung zur Ertüchtigung des Linienzuges der L 264.			

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	10 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
72	269	OU Niederkassel / Ranzel (L 82) bis - / Mondorf (L332), OU Rheidt und Mondorf	24134	BN	3,2	6,75	1/R	8,8	1	Kostensenkung um 2 Mio. € auf 6,75 Mio. € aufgrund des nunmehr plangleich vorgesehenen Knotenpunktes.			10.02.06
73	271	OU Nörvenich / Binsfeld	24135	AC	1,8	1,58	neu	9,2	1				
74	274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf / Spich, BA K 24 bis B 8 (ohne DB-Brücke)	24137	BN	3,1	7,80	1/-	1,3	2		VK: Einstufung von Stufe 2 nach Stufe 1. Tausch mit L 333 OU Windeck / Dattenfeld und -/Schladern (K 55 - B 256) 24173		bestätigt
75	279	OU Bedburg / Rath	24147	EU	2,3	3,50	2/-	3,3	2	Geringe Netzvorteile wegen paralleler B 59, städtebauliche Entlastung unklar, Netzkonzept prüfen	REK: Vorhaben sollte in Stufe 1 eingestellt werden, da es im Zusammenhang mit der L 93n (Umgehung Büsdorf / Fliesteden) zu bewerten ist. Bergheim: Vorhaben sollte in Stufe 1. Die Bedeutung dieser Maßnahme steigt mit der Fertigstellung der L 93n OU Fliesteden / Büsdorf bis zur B 477. Bessere Anbindung Kraftwerk Niederaußem, Verbesserung der Verkehrssituation in Bedburg-Rath sowie für den Industriepark "Mühlenerft" in Bedburg. Bedburg: Vorhaben sollte in Stufe 1: Erschließung u. Anbindung der Kraftwerksstandorte u. der gesamten Anlagen in Bergheim sowie des Industriegebietes "Mühlenerft"		vertagt in den RR
76	284	OU Rösrath (Innere Umgehung)	24150	GM	0,7	3,03	neu	6,0	2	Komplexes Planungsvorhaben innerorts mit verschiedenen Planungsbeteiligten (Straße, Stadt, Bahn), frühes Planungsstadium	VK: von Stufe 2 nach Stufe 1: vertagt in den RR VK: von Stufe 2 in Stufe 1 durch Tausch mit 24163 L 320 OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal		bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	11 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
77	286	OU Bergisch Gladbach / Refrath (1. BA L 286 - L 136)	24222 (24206)	GM	3,2	16,15		3,6	1	Neubewertung nur des 1. BA vom urspr. Vorhaben 24206 (war vorläufig in Stufe 2). Einstufung in <u>Stufe 1</u> .		RBK: abschließende Beratung in der Sitzung des Kreistages am 23.02.06 vorgesehen. Widerstand mehrerer Bürgerinitiativen. Bergisch Gladbach (Antwort auf das den Stellungnahmen beigefügte Schreiben der Bürgerinitiativen: Ergänzung des überörtlichen Straßennetzes ist notwendig. Vorhaben entlastet Dellbrück, Holweide, Bensberg, Refrath von Verkehren zur/von der Autobahn bzw. von Lärm und Abgasen. IHK zu Köln und die Kreishandwerkerschaft beschreiben den derzeitigen Zustand als nicht mehr hinnehmbar. Für die Trasse liegt ein mit Mehrheit gefasster Hauptausschussbeschluss vor. Die beiden großen Parteien im Rat der Stadt haben sich auf die Trasse geeinigt. Die Trasse umgeht die Ortsteile Bensberg und Refrath.	verträgt in den RR
78	320	OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal	24163 GM	GM	1,8	8,33	2-	3,9	1				bestätigt
79	321	Neubau Wiehl / Bielstein bis - / Oberbantenberg	24164 GM	GM	0,9	2,18	1/R	3,0	1			VK: Einstufung in <u>Stufe 2</u> . Aufgrund der regionalen Bedeutung der einzelnen Projekte wird das Projekt <u>mit der Vorhabenummer 24174 (L 336) sowie mit 24150 (L 284) getauscht</u> .	
80	333	OU Hennef / Greuelsiefen	24172 BN	BN	1,4	4,58	neu	3,0	1			Wiehl: Einstufung bestätigt. Die Umsetzung ist dringend erforderlich: Gefahrenpunkt: in Kehlinghausen, unübersichtlicher Streckenverlauf, Kurvigkeit. Die Stadt führt zur Trassensicherung derzeit ein Bebauungsplanverfahren durch.	
81	333	OU Windeck / Dattenfeld und - / Schladerh (K 55 - B 256)	24173 BN	BN	3,1	12,30	2-	1,9	1	OU mit hoher netzstruktureller Bedeutung zur Ertüchtigung des Linienzuges der L 333.		VK: Einstufung in <u>Stufe 2</u> . Aus regionaler Sicht kein akuter Handlungsbedarf, Überarbeitung Planung zu einem späteren Zeitpunkt; das Vorhaben wird <u>mit der Vorhabenummer 24137 (L 274) sowie mit 24207 (L 113) getauscht</u> .	bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	12 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
82	336	OU Morsbach / Lichtenberg	24174	GM	0,65	1,98	1/-	1,9	5	Verlegung Kreisstraße (K 58)	VK: von Stufe 5 in Stufe 1 disp. durch Tausch mit 24163 L 320 OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal IHK: Das Vorhaben sollte in den Bedarfsplan aufgenommen werden, da es eine der wichtigsten Verkehrsadern der Gemeinde Morsbach zum übrigen Kreisgebiet darstellt; auch Verbindungsstrecke für die Unternehmen zur A 4. Die derzeitige Trasse ist ein Standortnachteil. Morsbach: Vorhaben von Stufe 5 nach Stufe 1. Engkurvige Anbindung des Ortes Morsbach sowie weiter Bereiche des Kreises Altenkirchen an das überregionale Straßennetz (A 4). Entlastung der K 58 mit der OD Lichtenberg.		10.02.06
83	361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA B 477alt - K 22	24181	EU	2,5	8,50	1/A	2,5	1				
84	361	Neubau in Frechen / Königsdorf (B 55 - A 4)	24184	EU	0,8	8,30	2/-	7,9	1				
85	361	Neubau von Bergheim Kenten (K 22) bis Frechen-Königsdorf (B 55)	24185	EU	7,5	6,10	neu	3,4	1				
86	364	OU Gerderhahn und Golkraath (Erkelenz)	24187	MG	5,5	10,00	neu	3,1	1				
87	366	OU Linnich / Hottorf	24191	AC	1,5	1,07	neu	6,6	1				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	13 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<u>Straße: Einstufungsvorschlag Stufe 2 (Auszug Köln aus Anlage 2)</u>													
88	12	OU Niederzier	24006	AC	1,6	1,31	neu	3,0	2	Überdeckung mit geringer Belastung			
90	23	OU Aachen / Verlautenheide	24012	AC	1,7	4,32	neu	0,1	5		VK: Das Vorhaben (S. 24) wird aus regionalen Gründen mit der Vorhabenummer 24126, (L 260) getauscht.		bestätigt
91	23	OU Stolberg / Atsch	24013	AC	1,9	4,35	neu	0,1	5		VK: <u>Neubewertung Stufe 2</u> . Die Bewertung dieser Maßnahme wurde auf Grundlage einer falschen Planung erstellt und muss daher neu erstellt werden; die Maßnahme ist dabei im Zusammenhang mit den Vorhaben L 221 (24098) u. L 238 (24112) aus Stufe 1 disp. sowie mit L 236 (24218) aus Stufe 2 u. L 221 (24099) aus Stufe 5 zu betrachten und neu einzustufen.		bestätigt Neu-bewertg.
92	42	Ortsumgehung Geilenkirchen und Übach-Palenberg / Scherpenseel	24221 (24016)	MG	3,1	4,40	neu	2,14 (0,4)	2	Bestätigung der urspr. vorläufigen Einstufung in Stufe 2 nach Neubewertung der Kombination aus den Vorhaben zur L 240 (24117 alt, 24118 alt) und zur L 42 (24016 alt)	VK: Die Vorhaben-Nr. 24016, 24117 und 24118 müssen gemeinsam betrachtet und bewertet werden. Dies ist mit der Nachbewertung geschehen, weshalb die neue Gesamtmaßnahme (24221) in Stufe 2 gesetzt wird.		bestätigt
93	43	Neubau L 43 zwischen AS Worrigen und Neusser Landstraße (B 9)	24017	K	4,0	6,63	neu	2,8	2	Entlastung der im Bau befindlichen OU Roggendorf	VK: Der Verkehrswert der L 43 ist <u>nur im Zs. mit der OU Fühlingen</u> zu beurteilen; die Maßnahme wird zusätzlich einen wesentlichen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit leisten; weiterhin ist sie Entlastung der A 57 zwischen AS Worrigen und Kreuz Köln-Nord sowie des Autobahnringes; <u>eine Neubewertung ist erforderlich</u> .		bestätigt
94	47	Innere OU Herzogenrath und OU Herzogenrath / Merkstein	24208	AC	3,2	3,77	neu	2,3	2	Netzkonzept prüfen, Entlastungswirkung hauptsächlich auf der Kreisstraße			

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	14 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlung VK
95	82	OU Zündorf mit AS an die A 59	24025	K	5,6	34,68	neu	0,6	5	im Entwurf wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; Vorschlag MBV 10.02.06: <u>keine Einplanung</u>	VK: <u>mit 1. BA in Stufe 1</u>, disp., siehe dort. 2. BA in Stufe 2.		siehe Stufe 1 disp.
96	82	OU Zündorf mit AS an die A 59, 2. BA	24025	K	5						VK: 2. BA von der Frankfurter Straße (B 8) - Lohrweg entlastet die Ortslagen Zündorf, Wahn und Urbach; sie ist darüber hinaus zwingende Voraussetzung für weitere Besiedlung (Wohnbau) im rechtsrheinischen Kölner Süden und verbessert die Erschließung des Flgh. K/BN.		bestätigt
97	92	OU Köln / Immendorf	24027	K	2,65	7,34	neu	1,2	5	Kommunale Lösung (K 15)	VK: Die Maßnahme ist im Zusammenhang mit der OU Meschenich zu sehen und muss neu bewertet werden. Sie wird zusammen mit der L 101 (24039) gegen die L 286 OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach (24151) eingetauscht, dass wg. einer verkürzten Planung (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) 2,9 Mio. € kostet und daher in das Programm UA Ila fällt.		bestätigt
98	93	OU Bergheim-Oberaulem	24029	EJ	2,9	3,60	neu	7,2	2	Kurzfristige Realisierung wegen anlaufender Tagebauverfüllung nicht erforderlich.	REK: Vorhaben sollte in Stufe 1 eingestellt werden, da die Tagebauverfüllung fortgeschritten ist und die Maßnahme im Zusammenhang mit der K 22n steht. Die benötigten Flächen liegen neben dem eigentlichen Abbaufeld. Bergheim: Die Straßenplanung ist im Zusammenhang mit der K 22n zu sehen, die bis 2010 realisiert sein wird und eine histor. Straßenverbindung zw. den Stadtteilen Kerten und Oberaulem wieder herstellen wird. Die OU L 93 wird von allen Gremien als besonders wichtig angesehen (Entlastung OD).		siehe Stufe 1 disp.
99	101	OU Hückeswagen / Scheideweg	24204	GM	1,4	2,55	neu	2,0	2		VK: aus Stufe 2 nach Stufe 1: verlagt in den RR	OBK: Das Vorhaben unterstützt die seit langem geforderte Verbesserung der Nord-Süd-Erschließung des Kreisgebiets.	

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		15 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
100	101	OU Köln / Dünnwald	24039	K	1,1	4,99	2/-	0,9	5		VK: Das Vorhaben wird zusammen mit der L 92 (24027) gegen die L 286 OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach (24151) eingetauscht, dass wg. einer verkürzten Planung (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) 2,9 Mio. € kostet und daher in das Programm UA IIa fällt. Die OU ist als direkte Verbindung der L 101 zur AS Köln-Mülheim erforderlich und von regionaler Bedeutung.		bestätigt
101	103	Neubau in Hürth L 103 alt und B 265	24041	EU	2,15	0,00	1/-	1	1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)	VK: aus Stufe 1 indisp. nach Stufe 2: vertagt in den RR REK: Einstufung bestätigt, aber die K 25n sollte als Alternative zur L 103n untersucht werden. Hürth: Einstufung bestätigt und wie oben.		vertagt in den RR
102	113	Entlastungsstraße Rheinbach Höhenorte	24049	BN	8,8	26,97	neu	1,3	2				
103	113	OU Rheinbach / Flerzheim und Ramershoven	24051	BN	2,7	8,10	neu	2,4	2	Netzkonzept auf Optimierungsmöglichkeiten überprüfen, insbesondere in der Ortslage Flerzheim			
104	113	OU Alfter / Witterschlick	24050	BN	3,7	6,90	2/-	1,0	2				
105	119	OU Euskirchen-Stotzheim bis Kreuzung L 11 / K 51	24061	EU	4,45	7,80	neu	1,3	5	Keine ausreichende Entlastungs- und Netzwirkung	VK: Angesichts der Bedeutung Maßnahme wird eine Neubewertung mit anschließender Einstufung der Anbindung der Stadt Bad Münstereifel über die L 11 einschließlich der OU Kalkar und einem AS in Satzvey beantragt. Stufe 2: Aufteilung in: L 119 Euskirchen - Stotzheim und L 11 Anschluss an A1 bei Satzvey KE: Bitte um Überprüfung. Höchste Priorität hat eine Variante unter Mitbenutzung vorhand. Straßen. Neubewertung der Anbindung der Stadt Bad Münstereifel über die L 11 einschli. der OU Kalkar und einem einhöfütigen AB-Anschluss in Satzvey erforderlich.		bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	16 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
106	163	OU Köttingen - Kierdorf	24077	EU	4,1	4,10	neu	14,0	2	Landesstraße entlastet überwiegend B 265 außerhalb von OD'en bei gleichzeitig nur geringer Entlastung der L 163; Netzkonzept prüfen	REK: Einstufung bestätigt. Wegen der geringen Entlastungswirkung der untersuchten Streckenführung wird angeregt, alternative Streckenführungen gesondert zu untersuchen.		10.02.06
107	163	OU Swisttal / Dünstekoven	24078	BN	1,6	4,87	1/-	1,7	2				
108	184	OU Wesseling / Berzdorf	24091	EU	3,2	5,30	neu	3,0	5	Netzkonzept nicht schlüssig	VK: Die Maßnahme mündet auf die L 150 und ist daher im Zusammenhang mit Netzschluss/ Rheinquerung (Vorhabennummer 24139, L 274) zu sehen. Von "keine Einplanung" nach Stufe 2" REK: Vorhaben sollte in Stufe 2 eingestuft werden, weil linksrheinisch neben der L 103 / L 150 auch eine Zubringerstraße von Wesseling aus sinnvoll wäre.		vertagt in den RR
109	194	Neubau Euskirchen bis Weilerswist, L 210 bis neue AS A61 / L163	24093	EU	8	7,20	neu	2,6	5	Ergänzung des Landesstraßennetzes nicht erforderlich	KE: Bitte um Überprüfung. Für den Kreis von höchster Priorität (Verbindung Entwicklungsschwerpkt., Anbindung LEP-Fläche, OD-Entlastung, Anbindung BAB A 1 / A 61) VK: Das Vorhaben stellt neben entlastenden Wirkungen auf zahlreiche Ortsdurchfahrten die Erschließung einer LEP VI NRW Fläche für ein flächenintensives Großvorhaben und die Anbindung an den AS Weilerswist zur BAB 1/ 61 her.		bestätigt
110	221	OU Stolberg / Buschmühle	24099	AC	0,8	1,51	neu	-1,8	5		VK: Die Maßnahme ist im Zusammenhang mit den Vorhaben 24098 u. 24112 (Stufe 1 disp.) sowie mit 24218 (Stufe 2) u. 24013 (Stufe 5) zu betrachten und neu einzustufen.		bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		17 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlung VK
111	227	Ostumgehung Gangelgt von der L 227 bis zur B 56	24103	MG	0,7	1,80	neu	-1,5	5		VK: <u>Neubewertung</u> . Das Vorhaben muss zusammen mit der L 228 (Vorhaben 24205) und der B 56n betrachtet, bewertet und dann neu eingestuft werden.		bestätigt Neu-bewertg.
112	228	OU Selfkant / Tüddern	24205	MG	1,15	2,50	neu	0,1	5		VK: <u>Neubewertung</u> . Das Vorhaben muss zusammen mit der L 227 (Vorhaben 24103, S. 28) und der B 56n betrachtet, bewertet und dann neu eingestuft werden.		bestätigt Neu-bewertg.
113	228	OU Geilenkirchen / Lindern	24104	MG	3,2	5,20	neu	2,6	2		Bau der OU Lindern führt zu zusätzlicher Belastung in Randerath, Netzkonzept prüfen		
114	228	OU Linnich - Linnich / Rurdorf	24105	AC	3,2	2,59	neu	0,3			Das Vorhaben war wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; es wurde zus. mit der L 14 OU Jülich / Merzenhausen (24007, Stufe 1, disp.) <u>neu als 24220 L 228 in Stufe 1. disp.</u> bewertet.		siehe Stufe 1 disp.
115	236	OU Atsch	24218	AC	0,6	4,15	neu	2,9	2		Entlastung überwiegend im nördlichen Teil, südwestlicher Teil der OU ggf. entbehrlich, da geringe Entlastungswirkung, Netzkonzept prüfen.	VK: Das Vorhaben muss im Zusammenhang mit den Vorhaben 24098 u. 24112 sowie mit 24013 u. 24099 betrachtet und eingestuft werden.	bestätigt
116	240	Neubau von der L 47 (Übach-Palenberg) bis zur L 42n (Scherpenseel)	24221 (24118)	MG	4,9	8,10	neu	2,14 (7,6)	2		<u>Bestätigung der urspr. vorläufigen Einstufung in Stufe 2 nach Neubewertung der Kombination aus den Vorhaben zur L 240 (24117, 14118) und zur L 42 (24221)</u>		bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	18 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
117	240	Neubau in Übach-Palenberg, BA L 47 bis L 232 (Boscheln)	24221 (24117)	MG	3,1	10,00	2/-	2,14 (0,6)	2	<u>Bestätigung der urspr. vorläufigen Einstufung in Stufe 2 nach Neubewertung der Kombination aus den Vorhaben zur L 240 (24117, 14118) und zur L 42 (24221)</u>			bestätigt
118	249	Neubau Heimbach bis BÜ	24122	AC	0,6	3,03	neu	0,4	5		<u>VK: Die Maßnahme dient der Erschließung des Nationalparks Eifel und muss im Zusammenhang mit der in Stufe 2 gesetzten L 249 (24123, OU Nideggen) betrachtet und bewertet werden.</u>		bestätigt Neu-bewertg.
119	249	OU Nideggen	24123	AC	1,8	2,68	neu	4,1	2	<u>Unterdurchschnittliche Verkehrsbelastung, frühes Planungsstadium.</u>	<u>Vgl. eine Zeile höher Vorhaben 24122 L 249 Neubau Heimbach bis BÜ, dass von Stufe 5 nach Stufe 2 verschoben ist.</u>		
120	260	Neubau Aachen B264 - L260	24126	AC	0,6	1,92	neu	5,5	2	Städtebaulich schwierig (Häuserabriss erforderlich), nur punktuelle Begradigung und Entlastung, Netzkonzept prüfen.	VK: Tausch mit 24012 L 23 OU Aachen / Verlauteinheit aus Stufe 5		siehe Stufe 5
121	274	Neubau Niederkassel bis Troisdorf / Spich, BA K 24-bis B-8 (ohne DB-Brücke)	24137	BN	3,1	7,80	1/-	1,3	2	Künftige Netzkonzeption im Zuge von Bundesfernstraßenverbindungen (Aufstufung zur B), daher neutrale Führung des Kostenanteils Land .	VK: Einstufung von Stufe 2 nach Stufe 1 disp.		siehe Stufe 1 disp.
122	274	OU Lülisdorf und Langel mit Rheinquerung bei Godorf (L 150 / L300 bis L274n / K24)	24139	BN	7,1	0,00	neu	7,4	2				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	19 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
123	276	Wiederherstellung zwischen Eisdorf und Niederzier, Tagebau Hambach	24141	EU	4,15	2,50	1/-		1	Indisp. wg. bergbaul. Ersatzverpflichtung bei d. Braunkohlenplanung (RWE Power-Vorhaben)		VK: aus Stufe 1 indisp. nach Stufe 2: verlagt in den RR	vertagt in den RR
124	279	OU Bedburg / Rath	24147	EU	23	3,50	2/-	33	2	Geringe Netzvorteile wegen parallel B 59, städtebauliche Entlastung unklar, Netzkonzept prüfen	REK: Vorhaben sollte in Stufe 1 disp. eingestellt werden, da es im Zusammenhang mit der L 93n (Umgehung Büsdorf / Fliesteden) zu bewerten ist. Bergheim: Vorhaben sollte in Stufe 1. Die Bedeutung dieser Maßnahme steigt mit der Fertigstellung der L 93n OU Fliesteden / Büsdorf bis zur B 477. Bessere Anbindung Kraftwerk Niederaußem, Verbesserung der Verkehrssituation in Bedburg-Rath sowie für den Industriepark "Mühlenerff" in Bedburg. Bedburg: Vorhaben sollte in Stufe 1: Erschließung u. Anbindung der Kraftwerksstandorte u. der gesamten Anlagen in Bergheim sowie des Industriegebietes "Mühlenerff"	siehe Stufe 1 disp.	
125	279	OU Bedburg / Kirchherten	24146	EU	2,2	1,90	neu	2,1	2		VK: von Stufe 2 nach Stufe 1: verlagt in den RR		
126	284	OU Röstath (Innere Umgehung)	24150	GM	0,7	3,03	neu	60	2	Komplexes Planungsvorhaben innerorts mit verschiedenen Planungsbeteiligten (Straße, Stadt, Bahn), frühes Planungsstadium	VK: in Stufe 1 disp. durch Tausch mit 24163 L 320 OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal	siehe Stufe 1 disp.	

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	20 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
127	286	OU Bergisch Gladbach / Refrath	24206	GM	4,2	64,61	neu	0,7	5	Das Vorhaben wurde neu bewertet und wird nicht mehr eingeplant. Es wird durch die Vorhaben 24222 (1. BA) und 24219 (2. BA) ersetzt. Einstufung des 1. BA in Stufe 1 und des 2. BA in Stufe 2			10.02.06
128	286	OU Bergisch Gladbach / Refrath (2. BA, L 136 - A 4)	24219	GM	1,0	15,16	neu	1,5	2	Neubewertung nur des 2. BA vom urspr. Vorhaben 24206 (war vorläufig in Stufe 2) und Einstufung in Stufe 2 (1. BA unter 24222 in Stufe 1 disp.).	RBK: abschließende Beratung in der Sitzung des Kreistages am 23.02.06 vorgesehen. Widerstand mehrerer Bürgerinitiativen. Bergisch Gladbach (Antwort auf das den Stellungnahmen beigefügte Schreiben der Bürgerinitiativen): Ergänzung des überörtlichen Straßennetzes ist notwendig. Vorhaben entlastet Dellbrück, Holweide, Bensberg, Refrath von Verkehren zur/von der Autobahn bzw. von Lärm und Abgasen. IHK zu Köln und die Kreishandwerkerschaft beschreiben den derzeitigen Zustand als nicht mehr hinnehmbar. Für die Trasse liegt ein mit Mehrheit gefasster Hauptausschussbeschluss vor. Die beiden großen Parteien im Rat der Stadt haben sich auf die Trasse geeinigt. Die Trasse umgeht die Ortsteile Bensberg und Refrath.		siehe Stufen 1 disp. und 2
129	286	OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach	24251	K	4,2	64,61	neu	4,5		Im Entwurf wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; das Vorhaben wird wegen des fehlenden örtlichen Konsens nicht mehr eingeplant.	VK: Die Maßnahme wird in einer neuen Planung verkürzt (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) und kostet demnach 2,9 Mio. €; das neue Vorhaben fällt dadurch in das Programm UA II a; stattdessen werden L 92 (24027) und die L 101 (24039) in Stufe 2 hochgestuft; vgl. Beschluss-Nr. 25. 26.		bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	21 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlung VK
130	288	Neubau in Leverkusen, BA Feld-/ Borsigstraße bis Ostring	24152	GM	2,4	7,73	2/-	8,6	2	Umweltprobleme, Variantendiskussion noch nicht abgeschlossen			10.02.06
131	302	Neubau Hämmern (B237) - Unterweinbach (L286)	24203	GM	3,2	6,50	neu	1,2	5	Überverbindungsnetz		VK: aus regionalen Gründen wird das Vorhaben in Stufe 2 gesetzt. Wipperfürth: Eine Fortführung der Planungen sowie die Einstufung in den Bedarfsplan ist für die wirtschaftliche Entwicklung des Oberbergischen Raumes und speziell Wipperfürths unabdingbar. Die Vorhaben 24202 (in Stufe 5) und 24203 zur L 302 sind Teile der sog. Südumgehungs für Wipperfürth; eine Fortführung bis Hückeswagen ist Zielkonzeption. Wichtig bzgl. der Verkehrsbelastung der Innenstadt und des verbesserten Anschlusses von Gewerbeflächen.	bestätigt
132	320	OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal	24163	GM	1,8	3,33	2/-	3,9	1			VK: Neueinstufung in Stufe 2. Aufgrund der regionalen Bedeutung der einzelnen Projekte wird das Projekt mit der Vorhabensnummer 24174 (L 336, Stufe 5) sowie mit 24150 (L 284, Stufe 2) getauscht.	bestätigt
133	324	OU Waldbröl	24165	GM	5	32,38	1/-	0,7	5			VK: Das Vorhaben soll in der Bewertung überprüft und ggf. neu eingestuft werden. OBK: Das Vorhaben sollte neu bewertet werden. Waldbröl: Das Vorhaben sollte neu bewertet werden, da die auf der B 265 gezeigte Verkehrsmenge größer ist als in der IGVP ermittelt. Die 324 n würde die OD's von Waldbröl, Hermesdorf u. Denkingen entlasten.	bestätigt Neu- bewertg.

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				22 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
134	333	OU Windeck / Dattenfeld und - / Schladern (K 55 - B 256)	24173	BN	3,1	12,30	2/-	1,9	1	OU mit hoher netzstruktureller Bedeutung zur Ertüchtigung des Linienzuges der L 333.	VK: Einstufung von Stufe 1 disp. in Stufe 2. Aus regionaler Sicht kein akuter Handlungsbedarf, Überarbeitung Planung Vorhabenummer 24137 (L 274) sowie mit 24207 (L 113) getauscht.		10.02.06
135	361	Bedburg bis Kerpen (B 55), BA Bedburg / Süd - B 477N	25024	EU	3,7	13,55	1/A		1	Einleitung Baurechtsverfahren vor dem 31.12.02	VK: aus Stufe 1 indisp. nach Stufe 2: vertagt in den RR		vertagt in den RR
136	490	Bonn, Neulage parallel zur B 42 bis L 268 (Grüner Weg)	24197	BN	0,5	1,33	neu	4,9	2	Mögliche Teilmaßnahme eines noch nicht abschließend geprüften Ersatzkonzeptes für die B 56n "Ennert"			

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	23 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<u>Straße: Nicht bedarfsplanrelevante erhaltungsorientierte Ausbautvorhaben (eA)</u> (Auszug Köln aus Anlage 3)													
137		AB zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und - / Stumpf, BA											10.02.06
138	101	Dreibäumen - Habenichts und AB zw. Wermelskirchen-Dreibäumen und - / Stumpf, BA Habenichts - Stumpf	24209	GM	4,85	5,24	1/A	0,53	entf.		Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.		
139	113	AB in Bad Münstereifel / Wasserscheide - OU Scheuren, L 165 bis L 234 und AB in Bad Münstereifel / Wasserscheide - OU Scheuren, L 234 - OU Scheuren und OU Scheuren (erhaltungsorientierter Ausbau)	24210	EU	8,1	8,10	1/R	-0,1	entf.		Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist. OU wird als disponibles Vorhaben 24210 geführt.	Bez.Reg.: Die Ausbaubabschnitte sind unter "erhaltungsorientierter Ausbau" geführt. Die OU ist aufgrund des NKQ nicht eingeplant.	
140	196	Ausbau Marienheide / Himmerkusen - Marienh. / Kotthauser Höhe	24094	GM	2,44	3,13	neu	-0,3	entf.		Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.	Marienheide: Einstufung bestätigt.	
141	279	Ausbau Kirchherten bis Millendorf mit Rad- / Gehweg	24145	EU	3,8	3,10	neu	0,04	entf.		Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	24 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
142	306	L 306 Ausbau Gummersbach / Nochen - Gummersbach / Herreshagen	24213	GM	4,25	1,21	1/A;1	0,74	entf.	Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.	OBK: Die Einstufung ist nicht angemessen , da sich die L 306 entsprechend ihrer Lage im Netz als paralleler Streckenzug der A 4 zwischen der A 45 AS Meinerzhagen und der A 4 AS Engelskirchen als Abkürzung im Oberbergischen Raum und als "Mautausweichstrecke" anbietet. Gummersbach: Einstufung als "Ausbau der L 306 Gummersbach/Nochen - Gummersbach/Herreshagen" in die Stufe 1. Die L 306 ist eine wichtige Straße im überörtlichen Verkehrsnetz und bietet sich als paralleler Streckenzug der A 4 als Abkürzung im Oberbergischen Raum an. Verbindungsfunktion zw. A 45 und A 4. Zusätzliche Belastung infolge Fertigstellung der OU Meinerzhagen in 2007. Neue Gummersbacher Gewerbegebiete und das Gewerbe in Marienheide Rodt ist sehr stark auf die L 306 orientiert. Der bauliche Zustand der L 306 ist völlig unzureichend; die Trasse entspricht hinsichtlich der Kurvigkeit nicht den Anforderungen (Unfallgefahr). Sperrung für Sattelkraftfahrzeuge und -züge aufgrund des Gefahrenpotentials.		10.02.06
143	333	Ausbau Hennef / Dondorf - Eitorf / Bach	24170	BN	6,8	6,29	neu	0,88	entf.	Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.			
144	351	Ausbau Reichshof / Wildbergerhütte - Reichshof / Heidberg	24175	GM	3,58	3,47	neu	0,08	entf.	Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist. R/StWag			
145	359	AB Leichlingen / Wacholder bis - / Herscheid	24214	GM	5,2	6,13	1/R	1,04	entf.	Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist.	Leichlingen: Einstufung bestätigt.		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	25 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
146	409	AB zw. Kürten / Laudenberg u Wermelskirchen / Dhünn	24215	GM	2,7	4,03	1/R	1	entf.		Votum des Regionalrates entfällt, da das Vorhaben für den Bedarfsplan nicht relevant ist. R/StWag		10.02.06

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				26 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
147	Straße: <u>Nicht bedarfsplanrelevante Kreuzungsvorhaben (Kr)</u> (Auszug Köln aus Anlage 4)												
148	11	Bes. BÜ Mechernich / Satzvey	24001	EU	0,85	4,31	neu	2,8	entf.				
149	34	Ausbau Kreuzung Militärringstraße mit Dürener Straße	24014	BN	0,6	3,08	neu		entf.				
150	34	Ausbau Kreuzung Militärringstraße mit Luxemburger Str.(B 265)	24015	BN	0,5	0,86	neu		entf.				
151	117	Querspange Hückelhoven / Doveren	24058	MG	0,32	0,75	neu	7,3	entf.				
152	118	Bes. BÜ in Bornheim (KBE, Rheinuferbahn)	24060	BN	0,3	0,85	2/-	-3,0	entf.				
153	125	Bes. BUE in Hennef (Bröltalstraße)	24063	BN	0,46	3,00	2/-	0,43	entf.				
154	163	Meckenheim, Bes BÜ Baumschulenweg	24073	BN	0,6	1,83	neu	0,1	entf.				
155	288	Bes. BUE in Rösrath	24148	GM	0,6	1,65	1/R	1,6	entf.				
156	364	Bes.BUE zw. Geilenkirchen und Sürgerath	24186	MG	1,06	1,30	1/-		entf.	Laufendes Planfeststellungsverfahren			

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	27 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
157	Straße: Keine Einplanung (Auszug Köln aus Anlage 5)												
158	12	Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (OU Holzweiler)	24004	MG	1,8	1,81	2		5		RWE-Power-Vorhaben wird nicht mehr verfolgt, da in diesem Bereich des Braunkohlentagebaus ein Restsee verbleiben wird.		
159	23	OU Aachen / Verlauterheide	24012	AC	1,7	4,32	neu	0,1	5		VK: Das Vorhaben wird aus regionalen Gründen mit der Vorhabennummer 24126 (L 260) getauscht.		siehe Stufe 2
160	23	OU Stolberg / Atsch	24013	AC	1,9	4,35	neu	0,1	5		VK: Die Bewertung dieser Maßnahme wurde auf Grundlage einer falschen Planung erstellt und muss daher neu erstellt werden; die Maßnahme ist dabei im Zusammenhang mit den Vorhaben L 221 (24098) u. L 238 (24112) aus Stufe 1 disp. sowie mit L 236 (24218) aus Stufe 2 u. L 221 (24099) aus Stufe 5 zu betrachten und neu einzustufen.		siehe Stufe 2
161	43	OU-Leverkusen / Hiltorf, BA-K 43 - A 59 (früher L 293)	24018	GM	1,6	3,19	2-	3,7	5	Kommunale Lösung	VK: Maßnahme von regionaler Bedeutung (keine kommunale Lösung)		siehe Stufe 1 disp.
162	82	OU Zündorf mit AS an die A 59	24025	K	5,6	34,68	neu	0,6	5	Im Entwurf wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; Vorschlag MBV 10.02.06: keine Einplanung	VK: mit 1. BA in Stufe 1, disp., siehe dort. 2. BA in Stufe 2.		siehe Stufen 1 disp. u. 2
163	92	OU Köln / Rimendorf	24027	K	2,65	7,34	neu	1,2	5	Kommunale Lösung (K 15)	VK: Tausch zusammen mit der L 101 (24039) gegen L 286 OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach (24151), dass wg. einer verkürzten Planung (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) 2,9 Mio. € kostet und daher in das Programm UA Ila fällt.		siehe Stufe 2

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	28 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlig. VK
164	101	OU Köln / Dünnwald	24039	K	1,1	4,99	2/-	0,9	5		<i>VK: Das Vorhaben wird zusammen mit der L 92 (24027) gegen die L 286 OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach (24151) eingetauscht, dass wg. einer verkürzten Planung (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) 2,9 Mio. € kostet und daher in das Programm UA Ila fällt. Die OU ist als direkte Verbindung der L 101 zur AS Köln-Mülheim erforderlich und von regionaler Bedeutung.</i>		10.02.06
165	101	Verbindung OU Köln-Dünnwald zur Autobahnausfahrt Köln - Mülheim (A 3)	24040	K	1,1	4,71	neu	1,3	5	Neuordnung des Netzes durch Abstufung der B 51			
166	108	Neubau Leverkusen bis - / Rheindorf, Teilstrecken Kreuzungsbereich L 108 / L 293	24044	GM	1,3	3,93	2/-	6,0	1				siehe Stufe 1 disp.
167	113	AB in Bad Münstereifel / Wasserscheide - OU Scheuren, L 165 bis L 234 und AB in Bad Münstereifel / Wasserscheide - OU Scheuren, L 234 - OU Scheuren und OU Scheuren (BA OU Scheuren)	24210	EU	0,89	2,00	neu	-0,1	5				
168	113	OU Rheinbach / Flerzheim	24207	BN	1,5	3,60	neu	2,5	5	Lösung durch überregionales Netzkonzept (Netzneuordnung)		<i>VK: Einstufung von Stufe 5 nach Stufe 1 disp.</i>	siehe Stufe 1 disp.

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				29 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
169	113	Süd-Umgehung Rheinbach (zwischen L 113 und L 471)	24053	BN	2,15	7,28	neu	2,3	5	Lösung durch überregionales Netzkonzept (Netzneuordnung)			10.02.06
170	117	OU Erkelenz / Katzem	24056	MG	2,1	3,10	neu	1,4	5	Änderung des Netzes durch Tagebau, geringe Belastung			
171	119	OU Euskirchen-Stotzheim bis Kreuzung L 11 / K 51	24061	EU	4,45	7,80	neu	1,3	5	Keine ausreichende Entlastungs- und Netzwirkung	KE: Bitte um Überprüfung. Höchste Priorität hat eine Variante unter Mitbenutzung vorhand. Straßen. Neubewertung der Anbindung der Stadt Bad Münstereifel über die L 11 einschl. der OU Kalkar und einem einhäufigen AB-Anschluss in Satzwey erforderlich. VK: Angesichts der Bedeutung Maßnahme wird eine Neubewertung mit anschließender Einstufung der Anbindung der Stadt Bad Münstereifel über die L 11 einschließlich der OU Kalkar und einem AS in Satzwey beantragt. Stufe 2: Aufteilung in: 32a L 119 Euskirchen - Stotzheim 32b L 11 Anschluss an A1 bei Satzwey	siehe Stufe 2	
172	136	Ostumgehung Würselen / Broichweiden	24065	AC	2,6	9,35	neu		5	Vorhaben aus dem GVFG-Förderprogramm. Keine Bedarfsplanrelevanz			
173	136	Würselen, Neubau zwischen B 264 und L240	24064	AC	4,1	3,79	neu	1,7	5	Keine überregionale Netzfunktion			
174	158	Bahnparallele Innerortsumgehung Rheinbach	24069	BN	1,9	7,46	neu	2,1	5	Lösung durch überregionales Netzkonzept (Netzneuordnung)			

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		30 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
175	162	OU Erfstadt-Lechenich / Dirmerzheim, Abschnitt B 265 bis Konradshelm und Abschnitt Dirmerzheim bis L 495	24211	EU	5,05	5,50	neu	2,4	5	Lösung durch Netzkonzept im Zuge der Kreisstraße			10.02.06
176	163	OU Brüggen, Balkhausen, Türnich	24074	EU	3,9	3,60	neu	3,4	5	Kommunale Lösung			
177	163	OU Heimerzheim - Dünstekoven	24075	BN	5,1	15,52	neu	1,0	5	Parallellage zur A 61, keine überregionale Dringlichkeit			
178	163	OU Heimerzheim - Dünstekoven - Miel	24076	BN	5,6	17,91	neu	0,7	5				
179	163	OU Weilerswist / Metternich	24079	EU	2,7	2,70	neu	0,1	5				
180	181	OU Lommersum	24084	EU	2,5	2,30	neu	0,3	5				
181	182	OU Kessenich (Kreuzung L182 / K11 bis B 56)	24085	EU	1,9	2,10	neu	5,1	5	Kein regionaler Verkehrsbedarf			
182	184	OU Wesseling / Berzdorf	24091	EU	3,2	5,30	neu	3,0	5	Netzkonzept nicht schlüssig	REK: Vorhaben sollte in Stufe 2 eingestuft werden, weil linksrheinisch neben der L 103 / L 150 auch eine Zubringerstraße von Wesseling aus sinnvoll wäre.	VK: Die Maßnahme mündet auf die L 150 und ist daher im Zusammenhang mit Netzschluss/Rheinquerung (Vorhabennummer 24139, L 274) zu sehen.	siehe Stufe 2
183	190	OU Bornheim / Sechtem	24092	BN	0,9	2,59	neu	2,7	5	Netzkonzept nicht schlüssig (kommunale Lösung)			

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		31 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
184	194	Neubau Euskirchen bis Weilerswist, L 210 bis neue AS A61 / L 163	24093	EU	8	7,20	neu	26	5	Ergänzung des Landesstraßennetzes nicht erforderlich	KE: Bitte um Überprüfung. Für den Kreis von höchster Priorität (Verbindung Entwicklungsschwerpt., Anbindung LEP-Fläche, OD-Entlastung, Anbindung BAB A 1 / A 61) VK: Das Vorhaben stellt neben entlastenden Wirkungen auf zahlreiche Ortsdurchfahrten die Erschließung einer LEP VI NRW Fläche für ein flächenintensives Großvorhaben und die Anbindung an den AS Weilerswist zur BAB 1/ 61 her.		10.02.06
185	207	OU Dreiborn	24095	EU	5,1	0,80	neu	0,2	5	Problem wird im Rahmen des Umstufungskonzeptes gelöst	Schleiden: Die Prioritätenfestsetzung sollte korrigiert werden, da die bestehende Panzerstraße lediglich an die vorhandene L 207 angebunden werden muss. Fehler in der IGVP: Verkehrsaufkommen, Streckenverlauf, Vorhabenlänge. Die OU ist Voraussetzung für den Erhalt der Wohn- u. Lebensqualität in Dreiborn. Weiteres: Unfallrisiko, Verbindung A 1 und A 27 (B), Tourismus, Schwerlastverkehr.		
186	213	OU Bergheim Glessen	24096	EU	1,15	1,90	neu	3,0	5	Netzkonzept nicht schlüssig	REK: <u>Sonderuntersuchung unter Berücksichtigung der K 10n</u> (OU Brauweiler) empfohlen. Das Vorhaben ist in der untersuchten Form nicht realisierungswürdig, die Entlastung des OT Glessen ist aber unbedingt erforderlich. Bergheim: Bitte um <u>weitere Untersuchung u. ggf. Einstufung in Stufe 2</u> . Vorhaben ist aus Sicht der polit. Gremien dringend erforderlich. Erfordernis ergibt sich aus den zu erwartenden weiteren Straßenplanungen in der Baulast des Kreises: L 213 und damit auch die OD Glessen wird dadurch zukünftig erheblich stärker belastet.		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	32 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
187	221	OU Stolberg / Buschmühle	24199	AC	0,8	1,51	neu	-1,8	5			VK: Die Maßnahme ist im Zusammenhang mit den Vorhaben 24098 u. 24112 (Stufe 1 disp.) sowie mit 24218 (Stufe 2) u. 24013 (Stufe 5) zu betrachten und neu einzustufen.	siehe Stufe 2
188	227	Ostumgehung Gangelit von der L 227 bis zur B 56	24103	MG	0,7	1,80	neu	-1,5	5			VK: <u>Neubewertung</u> . Das Vorhaben muss zusammen mit der L 228 (Vorhaben 24205) und der B 56n betrachtet, bewertet und dann neu eingestuft werden.	siehe Stufe 2
189	228	OU Seifkank / Tüddern	24205	MG	1,5	2,50	neu	0,1	5			VK: <u>Neubewertung</u> . Das Vorhaben muss zusammen mit der L 227 (Vorhaben 24103, S. 28) und der B 56n betrachtet, bewertet und dann neu eingestuft werden.	siehe Stufe 2
190	231	OU Aachen / Richterich	24107	AC	0,9	0,74	neu	0,2	5				
191	238	OU Roetgen / Mulartshütte	24113	AC	1,5	3,20	neu	1,0	5		Geringe Belastung, geringe Anbaudichte		
192	238	OU Stolberg / Zweifall	24116	AC	0,7	0,74	neu	0,1	5				
193	249	Neubau Heimbach bis BÜ	24122	AC	0,6	3,03	neu	0,4	5			VK: Die Maßnahme dient der Erschließung des Nationalparks Eifel und muss im Zusammenhang mit der in Stufe 2 gesetzten L 249 (24123, OU Nideggen) betrachtet und bewertet werden.	siehe Stufe 2
194	253	OU Linnich -Ost	24124	AC	0,7	0,60	neu	-0,5	5				
195	260	Neubau Aachen B264 - L260	24126	AC	0,6	1,92	neu	5,5	2			VK: Tausch mit 24012 L 23 OU Aachen / Verlautenheide aus Stufe 5	bestätigt
196	263	OU Gut Olfesheim	24130	AC	0,8	0,67	neu	0,1	5		Wird privat finanziert.	VK: Einstufung von Stufe 5 nach <u>Stufe 1 disp.</u>	siehe Stufe 1 disp.

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		33 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
197	277	OU Eisdorf Bandanlage bis L 276	24143	EU	4,2	4,40	neu	2,7	5	Kommunale Lösung			10.02.06
198	278	OU Eisdorf / Oberembt	24144	EU	0,4	0,90	1/-	0,6	5		REK: <u>Vorhaben sollte in Stufe 2</u> eingestellt werden. Die Umgehung entlastet ein Wohngebiet, ist aber regionalplanerisch unerheblich.		
199	286	OU Köln-Dellbrück und Bergisch Gladbach	24151	K	4,2	64,61	neu	4,5	5	Im Entwurf wg. Neubewertung vorläufig in Stufe 2; das Vorhaben wird wegen des fehlenden örtlichen Konsens nicht mehr eingeplant.	VK: Die Maßnahme wird in einer neuen Planung verkürzt (AK-Köln-Merheim bis Mauspfad) und kostet demnach 2,9 Mio. €; das neue Vorhaben fällt dadurch in das <u>Programm UA II a</u> ; stattdessen werden L 92 (24027) und die L 101 (24039) in Stufe 2 hochgestuft.		bestätigt
200	302	Neubau Häymern (B237) - Unterweinbach (L286)	24203	GM	3,2	6,50	neu	1,2	5	Übereckverbindung im Bundesstraßennetz	VK: aus regionalen Gründen wird das Vorhaben in Stufe 2 gesetzt.	Wipperfürth: Eine Fortführung der Planungen sowie die Einstufung in den Bedarfsplan ist für die wirtschaftliche Entwicklung des Oberbergischen Raumes und speziell Wipperfürths unabdingbar. Die Vorhaben 24202 und 24203 zur L 302 sind Teile der sog. Südumgehung für Wipperfürth; eine Fortführung bis Hückeswagen ist Zielkonzeption. Wichtig bzgl. der Verkehrsbelastung der Innenstadt und des verbesserten Anschlusses von Gewerbeflächen.	siehe Stufe 2
201	302	Neubau Oberweinbach (L286) ; Niedergaul (L284)	24202	GM	1,8	4,12	neu	-4,6	5		Wipperfürth: Eine Fortführung der Planungen sowie die Einstufung in den Bedarfsplan ist für die wirtschaftliche Entwicklung des Oberbergischen Raumes und speziell Wipperfürths unabdingbar. Die Vorhaben 24202 und 24203 zur L 302 sind Teile der sog. Südumgehung für Wipperfürth; eine Fortführung bis Hückeswagen ist Zielkonzeption. Wichtig bzgl. der Verkehrsbelastung der Innenstadt und des verbesserten Anschlusses von Gewerbeflächen.		

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				34 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
202	312	OU Much	24162	BN	1,5	3,80	neu		5	Vorhaben wird aufgrund geänderter Netzkonzeption im Zuge der Planung der B 56n OU Much nicht weiter verfolgt.			
203	324	OU Waldbröl	24165	GM	5	32,38	1,-	0,7	5		OBK: Das Vorhaben <u>solte neu bewertet</u> werden. Waldbröl: Das Vorhaben sollte neu bewertet werden, da die auf der B 265 gezählte Verkehrsmenge größer ist als in der IGVP ermittelt. Die 324 n würde die OD's von Waldbröl, Hermesdorf u. Denklingen entlasten. VK: Das Vorhaben soll in der Bewertung <u>überprüft und ggf. neu eingestuft</u> werden.		siehe Stufe 2
204	331	OU Königswinter / Ittenbach	24217	BN	1,6	35,90	neu	2,2	5	Überregionale Bundeskonzeption erforderlich. Angrenzende Netz ist nicht geeignet, die induzierten Verkehre abzuwickeln.			
205	336	OU Morsbach / Lichtenberg	24174	GM	0,55	1,98	1,-	1,9	5	Verlegung Kreisstraße (K 58)	IHK: Das Vorhaben <u>solte in den Bedarfsplan aufgenommen werden</u> , da es eine der wichtigsten Verkehrsadern der Gemeinde Morsbach zum übrigen Kreisgebiet darstellt; auch Verbindungsstrecke für die Unternehmen zur A 4. Die derzeitige Trasse ist ein Standortnachteil. VK: in Stufe 1 durch Tausch mit 24163 L 320 OU Nümbrecht / Bierenbachtal, BA OU Bierenbachtal		siehe Stufe 1 disp.
206	471	OU Rheinbach / Wormersdorf	24196	BN	2,1	6,29	neu	1,1	5	Parallelle zur A 61, überregionale Netzstärkung durch Teillösungen nicht sinnvoll (OU Altendorf fehlt)			
207	492	OU Rheinbach / Todenfeld	24198	BN	0,45	1,36	neu	0,7	5				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	35 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlig. VK
208	492	Süd-West-Umgehung Rheinbach (zwischen L113 und L 493)	24199	BN	1,45	4,57	neu	0,1	5				10.02.06
209	499	OU Mechernich Weiler am Berge und OU Mechernich-Rifsdorf	24216	EU	2,35	2,20	neu	0,9	5				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	36 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlig. VK
Schiene: Indisponible Vorhaben - Vorhaben aus <u>BWP</u> (Auszug Köln aus Anlage 6)													
210													10.02.06
211		Köln - Aachen Grenze D / B	14015						1				
212		Köln Bahnknoten	14261						1				Bez.Reg.: Die Bundesverkehrswegeplanung erfasst nur den Fernverkehrsanteil. Der <u>Nahverkehrsanteil ist unter "Planungsreserve"</u> bei den Vorhaben 14261A Erweiterung Köln Hbf und 14261B Erweiterung Köln Messe/Deutz aufgeführt.
213		Mönchengladbach Hbf - Wegberg Dalheim Grenze D / NL	13114						1				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	37 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehlig. VK
Schiene: Indisponible Vorhaben - Vorhaben des SPNV (Auszug aus Anlage 6)													
214													10.02.06
215		Aachen Abzweig Quinx - Würselen Aachener Kreuz	14001						1				
216		Aachen Nord - Aachen Bushof	14020						1				
217		Aachen Prager Ring - Aachen Nord	14021						1				
218		Alsdorf Begau - Stolberg Hbf	14032						1		Euregiobahn-Konzept		
219		Würselen Aachener Kreuz - Würselen Aquana	14250						1				
220		Würselen Aquana - Aachen Prager Ring	14251						1				
221		Herzogenrath - Alsdorf Begau	14104						1			Bez.Reg.: Euregiobahn-Konzept, teilweise bereits in Betrieb	
222		Stolberg Hbf - Eschweiler Weissweiler	14237						1			Gemeinsam bewilligt und im Bau	
223		Eschweiler Weissweiler - Langerwehe	14084						1				
224		Geilenkirchen Lindern - Heinsberg	14096						1				
225		Gummersbach - Lüdenscheid Brücke	11080						1			OBK: Einstufung bestätigt. Für den OBK mit der Kreisstadt GM wie für den Raum Lüdenscheid bringt ein Aus- u. Neubau der Bahnstrecke Köln - GM - Lüdenscheid - Hagen eine erhebliche Verbesserung der Erreichbarkeit mit sich. Marienheide: Einstufung bestätigt.	
226		Jülich - Heinsbach	14123						1			Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.	bestätigt

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		38 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
227		Jülich - Linnich	14124								Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		10.02.06 bestätigt
228		Köln - Düren	14135								Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
229		Köln Deutz - Troisdorf	14158								Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
230		Köln Trimbornstraße - Au (Sieg) 1. Stufe	14207								Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
231		Köln Weiden Bonnstraße - Kerpen Buir	14208						1				
232		Stolberg-Hbf - Stolberg Altstadt	14238								Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
233		Troisdorf - Bonn Oberkassel	14240						1				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	39 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
Schiene: Indisponible Vorhaben - Kommunale Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 6)													
234													10.02.06
235		Bornheim - Bonn Dransdorf	14055						1				
236		Brühl Mitte - Brühl Schwadorf	14059						1				
237		Köln Boeklemünd - Köln Ollenhauertring	14146						1		Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
238		Köln Bonner Wall - Köln Schönhauser Str.	14149						1				
239		Köln Breslauer Platz / Hbf - Köln Marktstraße	14151						1				
240		Köln Deutzer Freiheit - Köln Zündorf Wanner Straße	14160						1				
241		Köln Eifelstraße -Köln Zollstock Südfriedhof	14167						1				
242		Köln Junkersdorf - Köln Weiden Schulstraße	14185						1		Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
243		Köln Keupstraße - Köln Odenhauser Straße	14186						1		Bez.Reg.: Vorhaben ist (weitgehend) fertiggestellt und kann daher aus der Liste entfallen.		bestätigt
244		Köln Weiden Schulstraße - Köln Weiden Bonnstraße	14209						1				

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		40 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
Schiene: <u>Disponible</u> (im Bedarfsplan enthaltene) Vorhaben - <u>SPNV</u> (Auszug Köln aus Anlage 7; "SPNV, Stufe 1")													
245													10.02.06
246		Aachen Rothe Erde - Aachen Hbf	14025			17,72		3,7	1		siehe Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf in Stufe 1 (kostenneutrale Bildung einer Vorhabenkombination).		
247		Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf	14025 14027 14016			75,30			1 1 8		Bez.Reg.: <u>Kostenneutrale Bildung einer Vorhabenkombination zur Hauptachse des Nahverkehrs im Aachener Raum (14025 u. 14027 sind im Entwurf bereits in Stufe 2 enthalten; die Vorhaben 14217 Langerwehe - Düren und 14103 Herzogenrath - Herzogenrath Grenze D/NL sind ohne zusätzliche Kosten Bestandteil der Vorhabenkombination).</u>		Annahme Bez.-Reg. BV 1. 05/06
248		Aachen Rothe Erde - Stolberg Hbf	14027			57,61		1,0	1		Bez.Reg.: siehe Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf in Stufe 1 (kostenneutrale Bildung einer Vorhabenkombination).		
249		Euskirchen - Meckenheim	14092			29,97		0,0	1	wg. Betriebskonzept bis Rheinbach gemeinsam in Stufe 1.			
250		Meckenheim - Bonn	14225			14,09		5,7	1				
251		Köln Dellbrück - Bergisch Gladbach	14153			28,26		2,0	1				
252		Köln Frankfurter Straße - Gummersbach	14172			34,47		1,5	1		IHK: Einstufung bestätigt. Eine Angebotsverdrängung in Richtung Gummersbach ist unbedingt notwendig. Wünschenswert wäre eine Verkürzung der Fahrtzeit auf unter eine Stunde. OBK: Einstufung bestätigt. Gummersbach: Kenntnisnahme. Reichshof: Einstufung bestätigt.		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	41 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
253		Mönchengladbach Hbf - Wegberg Dalheim Grenze D / NL	13116			4,35		2,9	1				10.02.06

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		42 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<p>Schiene: <u>Disponible</u> (im Bedarfsplan enthaltene) Vorhaben - <u>Kommunale Vorhaben</u> (Auszug Köln aus Anlage 7; "Kommunale Schiene, Stufe 1")</p>												
254												10.02.06
255		Bonn Ramersdorf - Bonn	14052		32,15		0,7			Bundesstadt-Bonn-Programm; Zusammenhang-maßnahme S13 Köln - Bonn-Beuel / Oberkassel	Bez. Reg.: Das Vorhaben für eine Regio-Stadtbahn ist aus techn. u. rechtl. Gründen nicht bis 2015 realisierbar. Daher Definition als WB und hier kostenneutraler Austausch gegen 14276A.	siehe WB
256		Bonn Hbf - Bonn Hardthöhe (Südwache) 1. BA Oxfordstr. - Poppelsdorfer Allee	14276A 1. BA		32,15		8			Bez. Reg.: <u>Neuaufnahme des 1. BA des Vorhabens Bonn Hbf - Bonn Hardthöhe (Südwache) im Tausch gegen die Regio-Stadtbahn (14052).</u>	Annahme Bez.-Reg. BV 2. 05/06	
257		Brühl-Schwadorf - Bornheim	14062		8,40		2,3	1		siehe 14062A in Stufe 1		
258		Brühl - Alfter	14062A		8,40		2,3	1		Bez. Reg.: <u>Kostenneutrale Verlängerung des o.a. Vorhabens 14062_nördl. u. südl. zur Berücksichtigung der aktuellen Planungen.</u>	Annahme Bez.-Reg. BV 3. 05/06	
259		Hürth Hermülheim - Hürth Zentrum	14118		18,00		2,8	1		Hürth: Einstufung bestätigt.		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	43 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
260	NEU: Schiene: Planungsreserve für die im Bedarfsplan enthaltenen Vorhaben - SPNV und kommunale Schiene ("Stufe 1 / R") (diese Kategorie ist im Bedarfsplan-Entwurf des MBV bisher nicht enthalten)											
261	VK-Beschluss: In einer interfraktionellen Vorbesprechung soll ein noch zu erarbeitender Vorschlag der Bezirksregierung für eine <u>Reserveliste</u> sowie einen weiteren Bedarf abgestimmt werden. (In diesem Rahmen soll auch geklärt werden, warum das Vorhaben 13190 trotz des hohen NKQ nicht in den Bedarfsplan-Entwurf aufgenommen worden ist.)											
262		Erweiterung Köln Hbf	14261A		80,00			-		Bez.Reg.: Bahnknoten Köln: Erweiterung für den Nahverkehr (u.a. S-Bahnsteig, Gleise 12, 13)		Annahme Bez.Reg. BV 3. 17/06
263		Erweiterung Köln Messe/Deutz	14261B		40,00			-		Bez.Reg.: Bahnknoten Köln: Erweiterung für den Nahverkehr (u.a. S-Bahnsteig)		Annahme Bez.Reg. BV 3. 17/06
264		[Köln Messe/Deutz] Leverkusen- Rheindorf - Leverkusen- Klüppersteg [- Langenfeld (Rhld.)]	13091		23,79		0,6	8		Bez.Reg.: Kostenneutrale Erweiterung des Vorhabens 13091 bzgl. Lösung der auf der gesamten Nahverkehrsachse bestehenden Trassenkonflikte u. Kapazitätsengpässe. Berücksichtigung der eingeleis. Abschnitte (13091), des Nahverkehrsanteils des RRX und der derzeit infrastrukturell nicht realisierbaren Haltepunkten "CFK-Gelände" u. "Berliner Straße".		Annahme Bez.-Reg. BV 4. 05/06 BV 1. 17/06
265		Köln Ollenhauerring - Köln Görlinger Zentrum [Mengenich Siedlung]	14198		10,00 (46,18)			8		Bez.Reg.: Realisierung einer oberirdischen Anbindung mit deutlich niedrigeren Investitionskosten (rd. 10 Mio. EUR), einer besseren Sozialkontrolle und höherer Durchsetzungsfähigkeit.		Annahme Bez.-Reg. BV 1. 17/06

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	44 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<p>NEU: Schiene: Weiterer Bedarf - Vorhaben zur Realisierung nach 2015 ("Stufe 2") (diese Kategorie ist im Bedarfsplan-Entwurf des MBV bisher nicht enthalten)</p>													
266													10.02.06
267													bestätigt
268													
a) Schienenpersonennahverkehr - SPNV													
269		Bonn Oberkassel - Bad Honnef Grenze NRW / RP	14050			20,00		0,1	8				
270		[Köln Hbf -] Hürth - Kalscheuren - Bonn Mehlem (- Remagen) [/ - Euskirchen]	14180 14121			249,5 165,9		-0,2 0,6	8 8				Annahme Bez.-Reg. BV 2. 17/06 BV 4. 05/06
271		Düren Bf - [Zülpich -] Euskirchen Bf	14073			14,04		-0,1	8				Annahme Bez.-Reg. BV 4. 05/06

VK-Beschluss: In einer interfraktionellen Vorbesprechung soll ein noch zu erarbeitender Vorschlag der Bezirksregierung für eine Reserveliste sowie einen weiteren Bedarf abgestimmt werden. (In diesem Rahmen soll auch geklärt werden, warum das Vorhaben 13190 trotz des hohen NKQ nicht in den Bedarfsplan-Entwurf aufgenommen worden ist.)

Antrag CDU: Der NKQ-Wert liegt über 0,0; die Maßnahme sollte daher über die Reserveliste langfristig gesichert werden.

Westanbindung Köln Hbf mit Einzelmaßnahmen zur Ertüchtigung der Infrastruktur (KEIN zus. S-Bahn-Gleis wie in der IGVP untersucht).
Finanzierung aus BSchwAG-Mitteln.

KE: Die Strecke sollte durch das Land gesichert werden.
 Die Entlastung des Bahnknotens Köln wie auch der in zwischen reduzierte Kaufpreis für die Strecke sollte berücksichtigt werden.

Antrag CDU: Das Vorhaben stellt die Verbindung der Regionen Aachen - Düren - Euskirchen - Bonn dar und ist als Netzschluss sowie als einzige Alternative zur Hauptstrecke Aachen - Köln zu sehen; unter diesem Aspekt ist eine Neubewertung sowie eine Einstufung in die Reserveliste erforderlich.

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		45 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
272		Troisdorf -Köln Wahn	14241			64,20		-1,8	8		Bez.Reg.: ggf. auch nur punktuelle Maßnahmen		10.02.06
273		Düsseldorf Hbf - Kerpen Horrem	13190			49,23		2,8	8		<p>Bez.Reg.: Wegen der nicht absehbaren Finanzierbarkeit der zusätzlich erforderlichen Betriebsmittel (S-Bahn-Einführung) bisher nicht eingeplant. Aufnahme wg. des guten NKQ aber in den Weiteren Bedarf.</p> <p>Im Vorschlag der Bez. Reg. Düsseldorf nicht enthalten.</p> <p>Bergheim: Das Vorhaben sollte in den Bedarfsplan (bis 2015) aufgenommen werden. Sehr guter NKQ. Hohe Bedeutung für die Siedlungs- u. Wirtschaftsentwicklung.</p> <p>REK: Die Maßnahme ist sinnvoll und sollte schnellstmöglich umgesetzt werden. Große Bedeutung für die Attraktivität der Wohnstandorte (Kerpen, Bergheim, Bedburg)</p>		
274		Hilden - Leverkusen Opladen	13074			26,00		0,8	8		<p>Antrag CDU: Der NKQ-Wert liegt deutlich über 0,0; durch die Maßnahme wird eine Güterzugverbindung für den SPNV mit dem Ziel reaktiviert, eine Entzerrung des Regionalverkehrs und des S-Bahn-Verkehrs zu erreichen; die Maßnahme sollte daher über die Reserveliste langfristig gesichert werden.</p> <p>Leichlingen: NKQ's dieses Vorhabens und von 14234 Solingen Ohligs - Köln Mülheim sind nicht akzeptabel. Die Ausweitung des Kölner, Wuppertaler und Düsseldorfer S-Bahnnetzes auf die umliegenden Regionen fördert die Stellung des ÖPNV's.</p>		

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		46 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
275		Linnich - Lindern	14259A 14260A		20,10 (22,50)		-0,4 -0,5	8		Bez.-Reg.: Kostenneutrale Aufnahme der präferierten Trassenführung Linnich - Lindern mit 20,1 Mio. EUR zum Lückenschluss der DKB ("Inselbetrieb") an die Strecke Aachen - Mönchengladbach.		10.02.06
276		Siegen Hbf - Köln Hbf	14258		73,00		-1,0	8		Bez.Reg.: Nach Angaben der DB Netz AG muss aktuell von Investitionskosten in Höhe von mind. 103 Mio. € ausgegangen werden. <u>Finanzierung aus BSchwAG-Mitteln.</u>		Annahme Bez.-Reg. BV 2. 17/06
277	b) Kommunale Schiene											
278		Bonn Ramersdorf - Bonn	14052		32,15		0,7	1	Bundesstadt-Bonn-Programm; Zusammenhangmaßnahme S13 Köln - Bonn-Beuel / Oberkassel	Bez.Reg.: Das Vorhaben ist aus techn. u. rechtl. Gründen nicht bis 2015 realisierbar. Daher Definition als WB. In Stufe 2 kostenneutraler Austausch gegen 1. BA der Hardtbergbahn (14276).		Annahme Bez.-Reg. BV 2. 05/06
279		Bonn Poppelsdorfer Allee - Bonn Hardthöhe (Südwache), 2. BA	14276B		154,85			8		Bez.Reg.: Der 1. BA Oxfordstr. - Poppelsdorfer Allee ist in Stufe 1 enthalten.		Annahme Bez.-Reg. BV 2. 05/06
280		Köln Zündorf Wahner Straße - Köln Zündorf Ranzeler Straße	14213		18,61		0,7	8		Bez.Reg.: Das Vorhaben ist unter der Bezeichnung "Endhaltestelle Zündorf Wahner Straße - Zündorf Ranzeler Straße" derzeit im Planfeststellungsverfahren Antrag CDU: Der NKQ-Wert liegt deutlich über 0,0; die Maßnahme sollte daher langfristig gesichert werden; das Vorhaben erschließt ein teilweise bereits begonnenes Neubaugebiet; das Planfeststellungsverfahren läuft.		

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		47 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
281		Köln: 3. Baustufe der Nord-Süd-U-Bahn Arnoldshöhe bis Marktstraße							-		Bez.Reg.: Das Vorhaben war zur IGVP angemeldet, wurde aber wg. unvollständiger Angaben nicht bewertet. Antrag CDU: Große Bedeutung für die Stadt Köln und die Region; Vollendung der im Bau befindlichen Nord-Süd-U-Bahn. Prüfung auf Aufnahme ins Bundesprogramm.		10.02.06
282		Köln: Ost-West-U-Bahn							-		Bez.Reg.: Das Vorhaben ist nicht durch die IGVP bewertet worden. VK: Große Bedeutung für die Stadt Köln und die Region. Prüfung auf Aufnahme ins Bundesprogramm.		bestätigt

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	48 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<p>Schiene: "Negativliste" der Vorhaben mit NKQ ≥ 0 Bewertete und nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan enthaltene Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 8)</p>												
283												
284		<p>VK-Beschluss: Die Bezirksregierung Köln wird beauftragt, nach dem Beschluss im Landtag eine Auflistung vorzulegen, welche Schienenvorhaben der Trassensicherung unterzogen werden sollen und dazu die entsprechenden Vorschläge für eine jeweilige Festsetzung in den Gebietsentwicklungsplänen vorzustellen.</p>										
285		Düsseldorf Hbf - Kerpen Horrem	13190		48,23		28	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u>		siehe Weiterer Bedarf
286		Aachen Hbf - Herzogenrath	14816		18,30		26	8		Bez.Reg.: siehe <u>SPNV Stufe 1</u> Bildung einer Vorhabenkombination Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf		
287		Hilden - Levelkusen Opladen	13874		26,00		08	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u>		
288		Köln Zündorf Wanner Straße - Köln Zündorf Ranzeler Straße	14813		16,61		07	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u>		
289		Bonn Beuel -Köln Zündorf Wanner Straße	14272		140,00		0,6	8		Im Antrag der CDU für die VK enthalten.		
290		Hürth Kalscheuren - Bonn Merheim (- Remagen)	14121		166,90		06	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u> Zusammenfassung 14121 und 14180 als Westanbindung Köln Hbf. Finanzierung aus BSchwAG-Mitteln.		siehe Weiterer Bedarf BV 2. 17/06

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		49 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
291		Herzogenrath - Herzogenrath Grenze D / NL	14103			5,11		0,6	3		Bez.Reg.: siehe <u>Stufe 1</u> . Vorhaben gehört zur Hauptachse des Nahverkehrs im Aachener Raum: Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf (Vorhaben 14025, 14027, 14016, 14103).		siehe Stufe 1
292		Bonn-Hbf - Bonn Hardthöhe (Südwest)	14276			187,00		0,5	3		Bez.Reg.: 1. BA Oxfordstr. - Poppelsdorfer Allee in <u>Stufe 1</u> , 2. BA Poppelsdorfer Allee - Hardthöhe (Südwest) als <u>Weiterer Bedarf</u>		siehe Stufe 1 u. Weiterer Bedarf BV 2. 05/06
293		Bonn Hbf - Bonn Euskirchener Str.	14045			140,00		0,6	3				siehe Planungsreserve BV 4. 05/06
294		Leverkusen-Rheindorf - Leverkusen Kuppersteg	13891			28,79		0,6	3		Bez.-Reg.: siehe <u>Planungsreserve</u>		
295		Köln Zündorf Wanner Straße - Köln Langel	14271			36,01		0,5	8				
296		Wermelskirchen - Remscheid Lennepe	14246			15,70		0,4	8				
297		Bonn Dottendorf Quiriniusplatz -Bonn Hochkreuz Hochkreuz / Deutsches Museum Bonn	14269			42,40		0,2	8		Im Antrag der CDU enthalten.		
298		Hückelhoven Ratheim - Hückelhoven Baal	14115			3,30		0,2	8				
299		Bonn Oberkassel -Bad Honnef Grenze NRW / RP	14050			20,00		0,1	3				siehe Weiterer Bedarf

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				50 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
300		Leverkusen Opladen - Remscheid Lennep	14275			74,80		0,0	8				10.02.06
301		Bonn Landesbehördenhaus - Bonn Ramersdorf	14048			215,60		0,0	8		<i>Im Antrag der CDU enthalten.</i>		

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	51 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
<p>Schiene: "Negativliste" der Vorhaben mit NKQ < 0 Bewertete und nicht im Verkehrsinfrastrukturbedarfsplan enthaltene Vorhaben (Auszug Köln aus Anlage 8)</p>												
302												10.02.06
303												bestätigt
304		Düren Bf - Euskirchen Bf	14073		14,04		-0,1	8		siehe Weiterer Bedarf Erhalt als wichtige "Überdeckung" für den Güterverkehr und damit optional auch für den SPNV.	KE: Die Strecke sollte durch das Land gesichert werden. Die Entlastung des Bahnknotens Köln wie auch der inzwischenden reduzierte Kaufpreis für die Strecke sollte berücksichtigt werden.	siehe Weiterer Bedarf BV 4. 05/06
305		Köln Hansaring - Hürth Kalscheuren	14180		240,50		-0,2	8		Bez.Reg.: siehe Weiterer Bedarf Zusammenfassung 14121 und 14180 als Westanbindung Köln Hbf. Finanzierung aus BSchwAG-Mitteln.		siehe Weiterer Bedarf BV 2. 17/06 BV 4. 05/06
306		Köln Bocklemünd - Köln Widdersdorf Süd	14203		44,00		-0,2	8				
307		Bonn Bahnhof Beuel - Bonn Kohlkau	14266		23,70		-0,3	8				
308		Aachen Grenze NL / D - Aachen Brand	14255		91,66		-0,3	8				

Sachgebiet:		Drucksache				Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006				52 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
309		Bonn Bad Godesberg Stadthalle -Bonn Mehlern Meckenheimer Straße	14267			51,00		-0,3	8				10.02.06
310		Köln Ollenhauererring - Köln Göringer Zentrum	14198			46,18		-0,4	8		siehe Planungsreserve Realisierung einer oberirdischen Anbindung.		siehe Planungsreserve BV 1. 17/06
311		Leverkusen Opladen - Burscheid Hilgen	14220			34,70		-0,4	8				
312		Frechen Benzelrath - Frechen Grube Carl	14093			17,80		-0,5	8		Frechen: Die Verlängerung der Linie 7 ist von besonderer Bedeutung für die städtebauliche Entwicklung, die Attraktivität und die Integration der neuen Wohnstandorte in das Stadtgebiet und die Anbindung an das regionale Verkehrsnetz. Eine Herabstufung bzw. Herausnahme aus den vordringlichen bis mittelfristigen Maßnahmen (bis 2015) würde eine besondere Erschwernis in der Umsetzung der städtebaulichen Ziele für die Stadt Frechen, insbesondere für die Entwicklung des Stadtteils "Grube Carl" und die Wiedernutzung des historischen Industriebestandes bedeuten.		

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		53 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
313	Linnich - Hückelhoven Baal	14259	20,10	-0,4	8	siehe <u>Weiterer Bedarf</u> : Linnich - Lindern							10.02.06
314	Linnich - Hückelhoven Brachelen	14260	22,50	-0,5	8	Antrag CDU: Das Projekt (14259) ist der Ringschluss der "euregiobahn" mit den Hauptstrecken Aachen - Köln und Aachen - Mönchengladbach; wichtig ist ein höhengleicher Anschluss an die Hauptstrecke; unter Einbeziehung dieser Aspekte ist eine Neubewertung sowie eine Einstufung in die Reserveliste erforderlich; das Vorhaben ist eine Alternative zur Vorhabennummer 14260. Das Vorhaben (14260) ist eine Alternative zur Vorhabennummer 14259; dementsprechend ist auch hier eine Neubewertung sowie eine Einstufung in die Reserveliste erforderlich.							siehe Weiterer Bedarf
315	Bonn Auerberg Kopenhagener Straße - Bornheim Hersel Bahnhof	14270	30,30	-0,6	8								
316	Langerwehe - Düren	14217	20,70	-0,6	8	Bez. Reg.: siehe SPNV Stufe 1 Bildung einer Vorhabenkombination Herzogenrath Hbf - Aachen Hbf - Stolberg Hbf - Düren Hbf.							siehe Stufe 1
317	Solingen Ohligs - Köln Mülheim	14234	142,40	-0,6	8	Leichlingen: NKQ's dieses Vorhabens und von 13074 Hilden - Leverkusen Opladen sind nicht akzeptabel. Gerade im Bereich des Vorhabens 14234 ist die Anzahl der Fahrgäste kontinuierlich ansteigend. Die Anlegung einer SPNV-Linie mit 20-minütiger Taktung würde dieses positiv beeinflussen. Die Ausweitung des Kölner, Wuppertaler und Düsseldorf S-Bahnnetzes auf die umliegenden Regionen fördert die Stellung des ÖPNV's.							
318	Aachen Laurensberg - Aachen Hbf	14254	54,82	-0,6	8								

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		54 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
319		Siegen Hbf - Köln Hbf	14158			70,00		-1,0	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u> Antrag CDU: Einstufung in die Reserveliste zur Sicherung der Fördermöglichkeiten durch den Bund.		10.02.06 siehe Weiterer Bedarf BV 2. 17/06
320		Jülich - Baesweiler Merzenhausen	14122			11,95		-1,2	8				
321		Kall - Hellenthal	14128			9,10		-1,2	8		KE: Da der Streckenabschnitt Schleiden - Hellenthal stillgelegt ist, muss die Bewertung für den Bereich Kall - Schleiden überarbeitet werden.		
322		Remscheid Bergisch Born - Marienheide	14232			29,70		-0,1	8		IHK: Herausnahme bestätigt. Die IHK begrüßt nachdrücklich die vorgesehene Streichung der Bahnnebenstrecken aus der IGVP (Investitions- u. Planungshemmnis für Unternehmen u. Kommunen). Hückeswagen: Herausnahme bestätigt. Marienheide: Herausnahme bestätigt. Wipperfürth: Herausnahme bestätigt. Ratsbeschluss für einen Antrag auf Freistellung von Bahnbetriebszwecken. Weiterführung der Nordtangente und Erschließung des Bahnhofsareals. Die Stadt hat schon vor Jahren Teile der ehem. Bahnstrecke von der DB erworben und zu einem Rad-/Gehweg umgebaut.		
323		Bergneustadt - Olpe	11002			26,18		-0,2	8		IHK: Herausnahme bestätigt. Die IHK begrüßt nachdrücklich die vorgesehene Streichung der Bahnnebenstrecken aus der IGVP (Investitions- u. Planungshemmnis für Unternehmen u. Kommunen).		

Sachgebiet:		Drucksache		Seite	
IGVP		RR / VK 5/2006		55 / Anlage 1	

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
324		Gummersbach Dieringhausen - Bergneustadt	14067			10,87		-0,7	8			IHK: Herausnahme bestätigt. Die IHK begrüßt nachdrücklich die vorgesehene Streichung der Bahnnebenstrecken aus der IGVP (Investitions- u. Planungshemmnis für Unternehmen u. Kommunen). Bergneustadt: Herausnahme bestätigt Gummersbach: Herausnahme bestätigt. Das Bewertungsergebnis entspricht in quantifizierter Form den bei der Stadt Gummersbach vorhandenen Einschätzungen der Effektivität des Vorhabens. Die Erweiterung von Unternehmen wird in Dersschlag und in Niederseßmar durch die Bahnstrecke derzeit verhindert.	10.02.06
325		Engelskirchen Osberghausen - Waldbröl	14256			19,50		-1,4	8			IHK: Herausnahme bestätigt. Die IHK begrüßt nachdrücklich die vorgesehene Streichung der Bahnnebenstrecken aus der IGVP (Investitions- u. Planungshemmnis für Unternehmen u. Kommunen). Waldbröl: Herausnahme bestätigt. Morsbach: Herausnahme bestätigt. Städtebauliche Planungen im Bereich des Bahnhofsumfelds Morsbach erfordern Freistellung von Bahnbetriebszwecken und Entlassung aus dem Denkmalschutz. Wiehl: Herausnahme bestätigt. Der Kostenansatz für die bestehenden Brückenbauwerke erscheint zu gering. Die Fahrgastzahlen sind zu hoch angesetzt. Die Bahnstrecke verhindert städtebauliche Entwicklungspotentiale und Betriebsweiterungen. Die Stadt Wiehl beabsichtigt die Bahntrassenflächen auf Wiehler Stadtgebiet zu erwerben. Auf der Bahntrasse ist ein kommunenübergreifender Rad-/ Gehweg bis Waldbröl denkbar.	
326		Engelskirchen Osberghausen - Waldbröl / Morsbach	14273			26,98		-1,5	8				
327		Waldbröl - Bergneustadt	14274			36,70		-0,1	8				
328		Aachen Richterich (neuer Bf / HP) - Aachen Horbach Grenze D / NL	14022			14,05		-1,7	8				

Sachgebiet:	Drucksache	Seite
IGVP	RR / VK 5/2006	56 / Anlage 1

Spalte Empfehlung VK: BV 3. 17/06 = Beschlussvorschlag Nr. 3 der Drucksache VK 17/2006, auch in dieser Drucksache vorne enthalten; leeres Feld = keine Veränderung

Zeile	L-Str.-Nr.	Bezeichnung (von - nach)	Vorh. Nr.	NL	km	Kosten Land Mio. €	BPL '93	IGVP NKQ	MBV Stufe	Hinweise MBV	Vorschlag / Anmerkung Bez.-Reg. Köln	Stellungnahmen Körperschaften Infos aus der VK	Empfehl. VK
329		Troisdorf - Köln Wahn	14 2 41			64,20		-1,8	8		Bez.Reg.: siehe <u>Weiterer Bedarf</u>		10.02.06 siehe Weiterer Bedarf